



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9310
(Kennziffer H I 1 – m 10/93)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1993

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1992	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer.	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten
nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten
nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkrafttrad

Krafttrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 814	7 090	– 3,9	66 512	67 505	– 1,5
davon mit						
Getöteten	112	104	+ 7,7	989	1 011	– 2,2
Schwerverletzten	1 792	1 813	– 1,2	17 422	17 773	– 2,0
Leichtverletzten	4 910	5 173	– 5,1	48 101	48 721	– 1,3
Unfälle mit nur Sachschaden	38 732	42 263	– 8,4	360 689	364 101	– 0,9
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 142	3 302	– 4,8	27 911	27 110	+ 3,0
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	35 590	38 961	– 8,7	332 778	336 991	– 1,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 079	32 469	– 10,4	273 870	279 467	– 2,0
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 540	4 585	– 1,0	41 453	40 749	+ 1,7
auf Autobahnen	1 971	1 907	+ 3,4	17 455	16 775	+ 4,1
Straßenverkehrsunfälle	45 546	49 353	– 7,7	427 201	431 606	– 1,0

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Oktober 1993					Oktober 1992								
Autobahnen	494	16	189	633	454	15	158	566	8,8	6,7	19,6	11,8	
Bundesstraßen	1 432	31	477	1 473	1 503	29	481	1 601	4,7-	6,9	0,8-	8,0-	
innerorts	946	11	238	985	986	11	251	1 052	4,1-	-	5,2-	6,4-	
außerorts	486	20	239	488	517	18	230	549	6,0-	11,1	3,9	11,1-	
Landesstraßen	1 945	46	667	1 948	2 020	40	671	1 948	3,7-	15,0	0,6-	-	
innerorts	1 219	18	304	1 194	1 285	11	327	1 252	5,1-	63,6	7,0-	4,6-	
außerorts	726	28	363	754	735	29	344	696	1,2-	3,4-	5,5	8,3	
Kreisstraßen	723	8	263	641	710	16	225	679	1,8	X	16,9	5,6-	
innerorts	471	-	139	423	461	3	112	452	2,2	X	24,1	6,4-	
außerorts	252	8	124	218	249	13	113	227	1,2	X	9,7	4,0-	
Andere Straßen	2 220	16	532	2 041	2 403	14	606	2 211	7,6-	14,3	12,2-	7,7-	
innerorts	2 065	13	484	1 881	2 237	12	551	2 051	7,7-	8,3	12,2-	8,3-	
außerorts	155	3	48	160	166	2	55	160	6,6-	X	12,7-	-	
Insgesamt	6 814	117	2 128	6 736	7 090	114	2 141	7 005	3,9-	2,6	0,6-	3,8-	
innerorts	4 701	42	1 165	4 483	4 969	37	1 241	4 807	5,4-	13,5	6,1-	6,7-	
außerorts	2 113	75	963	2 253	2 121	77	900	2 198	0,4-	2,6-	7,0	2,5	
Januar - Oktober 1993					Januar - Oktober 1992								
Autobahnen	4 648	138	1 698	5 479	4 387	127	1 611	5 117	5,9	8,7	5,4	7,1	
Bundesstraßen	13 185	278	4 043	13 598	13 492	288	4 333	13 752	2,3-	3,5-	6,7-	1,1-	
innerorts	8 759	77	1 973	9 016	9 062	77	2 215	9 238	3,3-	-	10,9-	2,4-	
außerorts	4 426	201	2 070	4 582	4 430	211	2 118	4 514	0,1-	4,7-	2,3-	1,5	
Landesstraßen	18 823	374	6 300	18 387	18 975	396	6 286	18 304	0,8-	5,6-	0,2	0,5	
innerorts	11 792	110	2 915	11 633	12 129	101	2 985	11 860	2,8-	8,9	2,3-	1,9-	
außerorts	7 031	264	3 385	6 754	6 846	295	3 301	6 444	2,7	10,5-	2,5	4,8	
Kreisstraßen	6 889	120	2 400	6 345	6 808	139	2 370	6 300	1,2	13,7-	1,3	0,7	
innerorts	4 343	30	1 160	4 124	4 421	48	1 134	4 221	1,8-	37,5-	2,3	2,3-	
außerorts	2 546	90	1 240	2 221	2 387	91	1 236	2 079	6,7	1,1-	0,3	6,8	
Andere Straßen	22 967	152	5 928	20 852	23 843	156	6 016	21 724	3,7-	2,6-	1,5-	4,0-	
innerorts	21 151	111	5 148	19 223	22 062	129	5 308	20 099	4,1-	14,0-	3,0-	4,4-	
außerorts	1 816	41	780	1 629	1 781	27	708	1 625	2,0	51,9	10,2	9,2	
Insgesamt	66 512	1 062	20 369	64 661	67 505	1 106	20 615	65 197	1,5-	4,0-	1,2-	0,8-	
innerorts	46 045	328	11 196	43 996	47 674	355	11 642	45 418	3,4-	7,6-	3,8-	3,1-	
außerorts	20 467	734	9 173	20 665	19 831	751	8 974	19 779	3,2	2,3-	2,2	4,5	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Oktober 1993													Oktober 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	433	1	69	481	528	2	117	540	18,0-	X	41,0-	10,9-													
innerorts	365	-	50	390	474	-	98	471	23,0-	-	49,0-	17,2-													
außerorts	68	1	19	91	54	2	19	69	25,9	X	-	31,9													
vorausfährt o. wartet	1 194	7	174	1 563	1 326	3	187	1 692	10,0-	X	7,0-	7,6-													
innerorts	738	2	67	922	827	1	74	1 003	10,8-	X	9,5-	8,1-													
außerorts	456	5	107	641	499	2	113	689	8,6-	X	5,3-	7,0-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	229	-	46	232	214	4	46	207	7,0	X	-	12,1													
innerorts	158	-	27	158	149	1	32	137	6,0	X	15,6-	15,3													
außerorts	71	-	19	74	65	3	14	70	9,2	X	35,7	5,7													
entgegenkommt	461	21	219	519	424	22	202	455	8,7	4,5-	8,4	14,1													
innerorts	241	3	78	265	221	4	74	228	9,0	X	5,4	16,2													
außerorts	220	18	141	254	203	18	128	227	8,4	-	10,2	11,9													
einbiegt oder kreuzt	2 287	26	641	2 304	2 348	21	630	2 397	2,6-	23,8	1,7	3,9-													
innerorts	1 741	7	387	1 702	1 843	9	410	1 868	5,5-	X	5,6-	8,9-													
außerorts	546	19	254	602	505	12	220	529	8,1	58,3	15,5	13,8													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	909	30	371	593	881	16	374	589	3,2	87,5	0,8-	0,7													
innerorts	861	25	348	565	823	13	349	548	4,6	92,3	0,3-	3,1													
außerorts	48	5	23	28	58	3	25	41	17,2-	X	8,0-	31,7-													
Aufprall auf Hindernis	24	1	14	22	18	1	1	19	33,3	-	X	15,8													
innerorts	9	-	5	5	8	1	1	6	X	X	X	X													
außerorts	15	1	9	17	10	-	-	13	50,0	X	X	30,8													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	444	10	236	340	497	22	253	388	10,7-	54,5-	6,7-	12,4-													
innerorts	125	2	62	100	152	5	59	127	17,8-	X	5,1	21,3-													
außerorts	319	8	174	240	345	17	194	261	7,5-	X	10,3-	8,0-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	319	14	200	243	359	15	188	303	11,1-	6,7-	6,4	19,8-													
innerorts	85	2	36	68	109	3	48	107	22,0-	X	25,0-	36,4-													
außerorts	234	12	164	175	250	12	140	196	5,4-	-	17,1	10,7-													
Unfall anderer Art	514	7	158	439	495	8	143	415	3,8	X	10,5	5,8													
innerorts	378	1	105	308	363	-	96	312	4,1	X	9,4	1,3-													
außerorts	136	6	53	131	132	8	47	103	3,0	X	12,8	27,2													
Insgesamt	6 814	117	2 128	6 736	7 090	114	2 141	7 005	3,9-	2,6	0,6-	3,8-													
innerorts	4 701	42	1 165	4 483	4 969	37	1 241	4 807	5,4-	13,5	6,1-	6,7-													
außerorts	2 113	75	963	2 253	2 121	77	900	2 198	0,4-	2,6-	7,0	2,5													
Januar - Oktober 1993													Januar - Oktober 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 328	21	760	4 450	4 467	17	828	4 512	3,1-	23,5	8,2-	1,4-													
innerorts	3 783	12	613	3 806	3 943	4	671	3 922	4,1-	X	8,6-	3,0-													
außerorts	545	9	147	644	524	13	157	590	4,0	X	6,4-	9,2													
vorausfährt o. wartet	11 424	54	1 634	14 428	10 974	40	1 653	13 736	4,1	35,0	1,2-	5,0													
innerorts	7 089	5	648	8 680	6 882	5	623	8 329	3,0	-	4,0	4,2													
außerorts	4 335	49	986	5 748	4 092	35	1 030	5 407	5,9	40,0	4,3-	6,3													
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 349	23	519	2 343	2 359	32	510	2 337	0,4-	28,1-	1,8	0,3													
innerorts	1 566	8	264	1 504	1 641	13	284	1 555	4,6-	X	7,0-	3,3-													
außerorts	783	15	255	839	718	19	226	782	9,1	21,1-	12,8	7,3													
entgegenkommt	4 349	196	2 174	4 677	4 398	186	2 051	4 832	1,1-	5,4	6,0	3,2-													
innerorts	2 320	23	766	2 457	2 443	24	746	2 639	5,0-	4,2-	2,7	6,9-													
außerorts	2 029	173	1 408	2 220	1 955	162	1 305	2 193	3,8	6,8	7,9	1,2													
einbiegt oder kreuzt	21 716	222	5 908	21 901	22 938	223	6 228	23 087	5,3-	0,4-	5,1-	5,1-													
innerorts	17 018	81	3 727	16 894	18 162	84	3 992	18 109	6,3-	3,6-	6,6-	6,7-													
außerorts	4 698	141	2 181	5 007	4 776	139	2 236	4 978	1,6-	1,4	2,5-	0,6													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	8 106	173	3 130	5 572	8 297	191	3 303	5 595	2,3-	9,4-	5,2-	0,4-													
innerorts	7 699	127	2 926	5 339	7 855	145	3 077	5 350	2,0-	12,4-	4,9-	0,2-													
außerorts	407	46	204	233	442	46	226	245	7,9-	-	9,7-	4,9-													
Aufprall auf Hindernis	224	4	92	186	223	5	82	178	0,4	X	12,2	4,5													
innerorts	102	-	38	76	102	2	41	65	-	X	7,3-	16,9													
außerorts	122	4	54	110	121	3	41	113	0,8	X	31,7	2,7-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 014	178	2 577	3 730	4 857	186	2 500	3 611	3,2	4,3-	3,1	3,3													
innerorts	1 463	34	644	1 151	1 509	27	624	1 217	3,0-	25,9	3,2	5,4-													
außerorts	3 551	144	1 933	2 579	3 348	159	1 876	2 394	6,1	9,4-	3,0	7,7													
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 547	132	1 812	2 878	3 513	152	1 757	2 825	1,0	13,2-	3,1	1,9													
innerorts	1 001	21	418	835	1 077	26	462	929	7,1-	19,2-	9,5-	10,1-													
außerorts	2 546	111	1 394	2 043	2 436	126	1 295	1 896	4,5	11,9-	7,6	7,8													
Unfall anderer Art	5 455	59	1 763	4 496	5 479	74	1 704	4 484	0,4-	20,3-	3,5	0,3													
innerorts	4 004	17	1 152	3 254	4 060	25	1 122	3 303	1,4-	32,0-	2,7	1,5-													
außerorts	1 451	42	611	1 242	1 419	49	582	1 181	2,3	14,3-	5,0	5,2													
Insgesamt	66 512	1 062	20 369	64 661	67 505	1 106	20 616	65 197	1,5-	4,0-	1,2-	0,8-													
innerorts	46 045	328	11 196	43 956	47 674	355	11 642	45 418	3,4-	7,6-	3,8-	3,1-													
außerorts	20 467	734	9 173	20 655	19 831	751	8 974	19 779	3,2	2,3-	2,2	4,5													

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1993												
Oktober 1992												
Fahrunfall	790	32	441	636	852	36	441	738	7,3-	11,1-	-	13,8-
innerorts	300	5	137	258	322	9	135	307	6,8-	X	1,5	16,0-
außerorts	490	27	304	378	530	27	306	431	7,5-	-	0,7-	12,3-
Abbiege-Unfall	1 096	8	289	1 114	1 098	9	280	1 140	0,2-	X	3,2	2,3-
innerorts	838	4	182	822	847	5	184	868	1,1-	X	1,1-	5,3-
außerorts	258	4	107	292	251	4	96	272	2,8	-	11,5	7,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 599	21	419	1 619	1 710	16	458	1 728	6,5-	31,3	8,5-	6,3-
innerorts	1 213	5	251	1 188	1 338	6	300	1 320	9,3-	X	16,3-	10,0-
außerorts	386	16	168	431	372	10	158	408	3,8	60,0	6,3	5,6
Überschreitenunfall ...	694	26	305	420	665	14	303	422	4,4	85,7	0,7	0,5-
innerorts	660	20	287	405	624	12	284	396	5,8	66,7	1,1	2,3
außerorts	34	6	18	15	41	2	19	26	17,1-	X	5,3-	42,3-
Unfall durch ruhenden Verkehr	246	-	56	231	287	-	75	252	14,3-	-	25,3-	8,3-
innerorts	234	-	50	220	277	-	67	245	15,5-	-	25,4-	10,2-
außerorts	12	-	6	11	10	-	8	7	20,0	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 697	19	372	2 098	1 763	28	344	2 108	3,7-	32,1-	8,1	0,5-
innerorts	974	3	130	1 169	1 050	4	134	1 207	7,2-	X	3,0-	3,1-
außerorts	723	16	242	929	713	24	210	901	1,4	33,3-	15,2	3,1
Sonstiger Unfall	692	11	246	618	715	11	240	617	3,2-	-	2,5	0,2
innerorts	482	5	128	421	511	1	137	464	5,7-	X	6,6-	9,3-
außerorts	210	6	118	197	204	10	103	153	2,9	X	14,6	28,8
Insgesamt	6 814	117	2 128	6 736	7 090	114	2 141	7 005	3,9-	2,6	0,6-	3,8-
innerorts	4 701	42	1 165	4 483	4 969	37	1 241	4 807	5,4-	13,5	6,1-	6,7-
außerorts	2 113	75	963	2 253	2 121	77	900	2 198	0,4-	2,6-	7,0	2,5
Januar - Oktober 1993												
Januar - Oktober 1992												
Fahrunfall	8 797	355	4 666	7 006	8 433	350	4 292	6 805	4,3	1,4	8,7	3,0
innerorts	3 212	61	1 377	2 710	3 226	63	1 336	2 782	0,4-	3,2-	3,1	2,6-
außerorts	5 585	294	3 289	4 296	5 207	287	2 956	4 023	7,3	2,4	11,3	6,8
Abbiege-Unfall	9 970	71	2 522	10 195	10 468	69	2 651	10 803	4,8-	2,9	4,9-	5,6-
innerorts	7 714	32	1 650	7 639	8 232	35	1 727	8 294	6,3-	8,6-	4,5-	7,9-
außerorts	2 256	39	872	2 556	2 236	34	924	2 509	0,9	14,7	5,6-	1,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 932	171	4 318	15 996	16 694	184	4 543	16 713	4,6-	7,1-	5,0-	4,3-
innerorts	12 479	60	2 698	12 341	13 143	66	2 867	13 052	5,1-	9,1-	5,9-	5,4-
außerorts	3 453	111	1 620	3 655	3 551	118	1 676	3 661	2,8-	5,9-	3,3-	0,2-
Überschreitenunfall ...	6 134	139	2 618	3 962	6 375	161	2 749	4 083	3,8-	13,7-	4,8-	3,0-
innerorts	5 873	105	2 469	3 832	6 060	124	2 575	3 917	3,1-	15,3-	4,1-	2,2-
außerorts	261	34	149	130	315	37	174	166	17,1-	8,1-	14,4-	21,7-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 360	11	484	2 182	2 516	10	523	2 275	6,2-	10,0	7,5-	4,1-
innerorts	2 237	7	440	2 067	2 397	6	482	2 167	6,7-	X	8,7-	4,6-
außerorts	123	4	44	115	119	4	41	108	3,4	-	7,3	6,5
Unfall im Längsverkehr	15 922	208	3 323	19 001	15 517	211	3 309	18 261	2,6	1,4-	0,4	4,1
innerorts	9 362	26	1 193	10 988	9 268	23	1 206	10 712	1,0	13,0	1,1-	2,6
außerorts	6 560	182	2 130	8 013	6 249	188	2 103	7 549	5,0	3,2-	1,3	6,1
Sonstiger Unfall	7 397	107	2 438	6 319	7 502	121	2 549	6 257	1,4-	11,6-	4,4-	1,0
innerorts	5 168	37	1 369	4 419	5 348	38	1 449	4 494	3,4-	2,6-	5,5-	1,7-
außerorts	2 229	70	1 069	1 900	2 154	83	1 100	1 763	3,5	15,7-	2,8-	7,8
Insgesamt	66 512	1 062	20 369	64 661	67 505	1 106	20 616	65 197	1,5-	4,0-	1,2-	0,8-
innerorts	46 045	328	11 196	43 996	47 674	355	11 642	45 418	3,4-	7,6-	3,8-	3,1-
außerorts	20 467	734	9 173	20 665	19 831	751	8 974	19 779	3,2	2,3-	2,2	4,5

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	202	1	45	156	1	47	193	52	254
2. Samstag	160	1	40	119	1	43	172	71	231
3. Sonntag	106	3	25	78	3	31	112	63	169
4. Montag	217	-	46	171	-	50	214	53	270
5. Dienstag	188	2	40	146	2	43	180	75	263
6. Mittwoch	179	2	39	138	2	40	176	56	235
7. Donnerstag	178	1	40	137	1	46	166	41	219
8. Freitag	198	2	45	151	2	45	190	62	260
9. Samstag	144	2	38	104	2	39	148	62	206
10. Sonntag	89	-	22	67	-	23	95	43	132
11. Montag	143	3	33	107	3	34	132	45	188
12. Dienstag	129	1	34	94	1	36	121	52	181
13. Mittwoch	126	3	24	99	3	28	119	42	168
14. Donnerstag	185	3	43	139	3	46	167	87	272
15. Freitag	183	-	44	139	-	45	173	76	259
16. Samstag	124	1	28	95	1	28	114	54	178
17. Sonntag	78	1	26	51	1	38	74	45	123
18. Montag	196	2	46	148	2	46	172	76	272
19. Dienstag	152	-	30	122	-	30	150	37	189
20. Mittwoch	138	2	32	104	2	33	131	33	171
21. Donnerstag	233	4	51	178	4	53	213	83	316
22. Freitag	145	1	36	108	1	36	139	62	207
23. Samstag	128	2	32	94	2	38	123	64	192
24. Sonntag	62	1	18	43	1	26	70	45	107
25. Montag	132	1	34	97	1	35	118	49	181
26. Dienstag	165	1	37	127	1	40	159	52	217
27. Mittwoch	152	-	30	122	-	32	137	53	205
28. Donnerstag	172	-	28	144	-	29	170	52	224
29. Freitag	189	1	59	129	1	63	149	75	264
30. Samstag	145	1	30	114	1	32	140	59	204
31. Sonntag	63	-	9	54	-	10	66	47	110
Zusammen ...	4 701	42	1 084	3 575	42	1 165	4 483	1 766	6 467
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	62	2	21	39	2	26	68	37	99
2. Samstag	86	3	34	49	4	53	87	50	136
3. Sonntag	49	2	17	30	2	30	66	52	101
4. Montag	57	-	20	37	-	25	58	53	110
5. Dienstag	83	3	30	50	4	36	76	55	138
6. Mittwoch	69	2	17	50	2	22	83	53	122
7. Donnerstag	74	3	25	46	3	30	74	37	111
8. Freitag	77	2	10	65	2	14	100	60	137
9. Samstag	76	6	26	44	6	40	89	37	113
10. Sonntag	70	1	25	44	1	36	81	34	104
11. Montag	69	3	26	40	4	34	60	47	116
12. Dienstag	57	-	20	37	-	27	52	33	90
13. Mittwoch	63	3	25	35	3	32	59	43	106
14. Donnerstag	73	4	23	46	4	30	84	69	142
15. Freitag	87	1	25	61	1	32	101	58	145
16. Samstag	56	1	23	32	1	40	58	32	88
17. Sonntag	73	3	26	44	3	33	87	28	101
18. Montag	83	1	30	52	1	34	78	64	147
19. Dienstag	64	2	17	45	2	23	64	43	107
20. Mittwoch	69	4	22	43	5	29	64	39	108
21. Donnerstag	76	2	21	53	2	30	83	58	134
22. Freitag	79	-	21	58	-	27	86	40	119
23. Samstag	54	4	18	32	4	25	57	35	89
24. Sonntag	56	1	22	33	1	32	51	43	99
25. Montag	67	3	30	34	3	44	57	39	106
26. Dienstag	58	1	19	38	1	24	49	43	101
27. Mittwoch	61	1	16	44	2	23	65	46	107
28. Donnerstag	67	4	22	41	4	33	102	34	101
29. Freitag	82	4	31	47	4	45	79	47	129
30. Samstag	57	3	25	29	3	30	56	40	97
31. Sonntag	59	1	21	37	1	24	78	27	86
Zusammen ...	2 113	70	708	1 335	75	963	2 253	1 376	3 489
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	264	3	66	195	3	73	261	89	353
2. Samstag	246	4	74	168	5	96	259	121	367
3. Sonntag	155	5	42	108	5	61	180	115	270
4. Montag	274	-	66	208	-	75	272	106	380
5. Dienstag	271	5	70	196	6	79	256	130	401
6. Mittwoch	248	4	56	183	4	62	259	109	357
7. Donnerstag	252	4	65	183	4	76	240	78	330
8. Freitag	275	4	55	216	4	59	290	122	397
9. Samstag	220	8	64	148	8	79	237	99	319
10. Sonntag	159	1	47	111	1	59	176	77	236
11. Montag	212	6	59	147	7	68	192	92	304
12. Dienstag	186	1	54	131	1	63	173	85	271
13. Mittwoch	189	6	49	134	6	60	178	85	274
14. Donnerstag	258	7	66	185	7	76	251	156	414
15. Freitag	270	1	69	200	1	77	274	134	404
16. Samstag	180	2	51	127	2	68	172	86	266
17. Sonntag	151	4	52	95	4	71	161	73	224
18. Montag	279	3	76	200	3	80	250	140	419
19. Dienstag	216	2	47	167	2	53	214	80	296
20. Mittwoch	207	6	54	147	7	62	195	72	279
21. Donnerstag	309	6	72	231	6	83	296	141	450
22. Freitag	224	1	57	166	1	63	225	102	326
23. Samstag	182	6	50	126	6	63	180	99	281
24. Sonntag	118	2	40	76	2	58	121	88	206
25. Montag	199	4	64	131	4	79	175	88	287
26. Dienstag	223	2	56	165	2	64	208	95	318
27. Mittwoch	213	1	46	166	2	55	202	96	312
28. Donnerstag	239	4	50	185	4	62	272	86	325
29. Freitag	271	5	90	176	5	108	228	122	393
30. Samstag	202	4	55	142	4	62	195	99	301
31. Sonntag	122	1	30	91	1	34	144	74	196
Insgesamt ...	5 814	112	1 792	4 910	117	2 128	6 736	3 142	9 956

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1993

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen										
1.	Freitag	10	-	5	5	-	5	8	20	30
2.	S a m s t a g ...	32	2	10	20	3	11	31	30	62
3.	S o n n t a g ...	14	1	5	8	1	10	23	34	48
4.	Montag	11	-	4	7	-	5	8	21	32
5.	Dienstag	16	1	4	11	2	6	17	30	46
6.	Mittwoch	14	1	2	11	1	2	16	27	41
7.	Donnerstag	24	-	10	14	-	15	27	15	39
8.	Freitag	23	1	2	20	1	2	37	27	50
9.	S a m s t a g ...	30	2	10	18	2	21	51	18	48
10.	S o n n t a g ...	10	-	3	7	-	3	12	20	30
11.	Montag	18	1	8	9	1	10	14	24	42
12.	Dienstag	10	-	6	4	-	6	6	14	24
13.	Mittwoch	11	-	5	6	-	6	12	21	32
14.	Donnerstag	16	-	3	13	-	4	22	20	36
15.	Freitag	21	-	7	14	-	7	29	29	50
16.	S a m s t a g ...	12	-	3	9	-	6	17	15	27
17.	S o n n t a g ...	19	-	4	15	-	4	32	13	32
18.	Montag	26	-	8	18	-	9	26	38	64
19.	Dienstag	17	1	3	13	1	4	22	24	41
20.	Mittwoch	11	1	4	6	1	6	13	24	35
21.	Donnerstag	11	-	2	9	-	3	9	30	41
22.	Freitag	17	-	3	14	-	4	18	16	33
23.	S a m s t a g ...	5	1	-	4	1	1	4	14	19
24.	S o n n t a g ...	14	-	5	9	-	9	13	23	37
25.	Montag	15	-	5	10	-	8	20	20	35
26.	Dienstag	12	-	-	12	-	-	17	19	31
27.	Mittwoch	10	-	3	7	-	3	13	20	30
28.	Donnerstag	21	1	8	12	1	12	54	15	36
29.	Freitag	22	-	3	19	-	3	31	20	42
30.	S a m s t a g ...	14	-	4	10	-	4	16	21	35
31.	S o n n t a g ...	8	1	-	7	1	-	15	15	23
Insgesamt ...		494	14	139	341	16	189	633	677	1 171

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	7	4	X	61	61	-	228	276	17,4-	2 668	2 816	5,3-
männlich	5	3	X	42	39	7,7	148	166	10,8-	1 644	1 781	7,7-
weiblich	2	1	X	19	22	13,6-	80	110	27,3-	1 024	1 035	1,1-
15 - 18	1	2	X	25	33	24,2-	133	130	2,3	1 303	1 262	3,2
männlich	-	2	X	17	19	10,5-	83	73	13,7	833	811	2,7
weiblich	1	-	X	8	14	X	50	57	12,3-	470	451	4,2
18 - 21	9	14	X	79	110	28,2-	231	226	2,2	2 118	2 312	8,4-
männlich	8	10	X	66	85	22,4-	149	152	2,0-	1 382	1 462	5,5-
weiblich	1	4	X	13	25	48,0-	82	74	10,8	736	850	13,4-
21 - 25	11	18	38,9-	147	151	2,7-	285	290	1,7-	2 760	2 878	4,1-
männlich	10	14	28,6-	115	120	4,2-	185	196	5,6-	1 777	1 911	7,0-
weiblich	1	4	X	32	31	3,2	100	94	6,4	983	967	1,7
25 - 30	15	7	X	141	145	2,8-	273	251	8,8	2 726	2 661	2,4
männlich	13	5	X	117	119	1,7-	182	176	3,4	1 903	1 844	3,2
weiblich	2	2	-	24	26	7,7-	91	75	21,3	823	817	0,7
30 - 35	8	8	-	89	76	17,1	189	167	13,2	1 763	1 585	11,2
männlich	7	8	X	72	65	10,8	118	116	1,7	1 186	1 110	6,8
weiblich	1	-	X	17	11	54,5	71	51	39,2	577	475	21,5
35 - 40	9	10	X	77	68	16,7	112	118	5,1-	1 178	1 041	13,2
männlich	6	9	X	60	56	7,1	72	75	4,0-	801	664	20,6
weiblich	3	1	X	17	10	70,0	40	43	7,0-	377	377	-
40 - 45	3	3	-	49	39	25,6	95	102	6,9-	892	913	2,3-
männlich	3	3	-	37	30	23,3	61	63	3,2-	565	551	2,5
weiblich	-	-	-	12	9	X	34	39	12,8-	327	362	9,7-
45 - 50	5	5	-	36	33	9,1	75	74	1,4	704	784	10,2-
männlich	4	3	X	30	23	30,4	39	45	13,3-	388	442	12,2-
weiblich	1	2	X	6	10	X	36	29	24,1	316	342	7,6-
50 - 55	2	5	X	55	59	6,8-	112	109	2,8	1 017	1 012	0,5
männlich	1	3	X	38	45	15,6-	56	59	5,1-	560	580	3,4-
weiblich	1	2	X	17	14	21,4	56	50	12,0	457	432	5,8
55 - 60	7	9	X	45	59	23,7-	102	90	13,3	836	882	5,2-
männlich	6	5	X	33	43	23,3-	58	47	23,4	469	502	6,6-
weiblich	1	4	X	12	16	25,0-	44	43	2,3	367	380	3,4-
60 - 65	9	6	X	57	60	5,0-	73	72	1,4	617	599	3,0
männlich	6	4	X	40	37	8,1	42	45	6,7-	338	313	8,0
weiblich	3	2	X	17	23	26,1-	31	27	14,8	279	286	2,4-
65 - 70	8	4	X	55	36	52,8	69	68	1,5	514	560	8,2-
männlich	4	2	X	30	21	42,9	26	28	7,1-	227	237	4,2-
weiblich	4	2	X	25	15	66,7	43	40	7,5	287	323	11,1-
70 - 75	8	7	X	43	48	10,4-	56	63	11,1-	464	490	5,3-
männlich	4	2	X	21	26	19,2-	17	26	34,6-	178	196	9,2-
weiblich	4	5	X	22	22	-	39	37	5,4	286	294	2,7-
75 und mehr	15	12	25,0	103	130	20,8-	95	105	9,5-	804	820	2,0-
männlich	9	5	X	56	73	23,3-	30	37	18,9-	274	299	8,4-
weiblich	6	7	X	47	57	17,5-	65	68	4,4-	530	521	1,7
Zusammen	117	114	2,6	1 062	1 106	4,0-	2 128	2 141	0,6-	20 364	20 615	1,2-
männlich	86	78	10,3	774	801	3,4-	1 266	1 304	2,9-	12 525	12 703	1,4-
weiblich	31	36	13,9-	288	305	5,6-	862	837	3,0	7 839	7 912	0,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X
Insgesamt ...	117	114	2,6	1 062	1 106	4,0-	2 128	2 141	0,6-	20 369	20 616	1,2-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
694	739	6,1-	7 834	8 085	3,1-	929	1 019	8,8-	10 563	10 962	3,6-	..... unter 15
397	415	4,3-	4 573	4 707	2,8-	550	584	5,8-	6 259	6 527	4,1-	..... männlich
297	324	8,3-	3 261	3 378	3,5-	379	435	12,9-	4 304	4 435	3,0-	..... weiblich
400	396	1,0	3 574	3 565	0,3	534	528	1,1	4 902	4 860	0,9	..... 15 - 18
250	248	0,8	2 170	2 260	4,0-	333	323	3,1	3 020	3 090	2,3-	..... männlich
150	148	1,4	1 404	1 305	7,6	201	205	2,0-	1 882	1 770	6,3	..... weiblich
707	695	1,7	6 216	6 489	4,2-	947	935	1,3	8 413	8 911	5,6-	..... 18 - 21
393	416	5,5-	3 634	3 906	7,0-	550	578	4,8-	5 082	5 453	6,8-	..... männlich
314	279	12,5	2 582	2 583	0,0	397	357	11,2	3 331	3 458	3,7-	..... weiblich
915	1 037	11,8-	8 860	9 413	5,9-	1 211	1 345	10,0-	11 767	12 442	5,4-	..... 21 - 25
559	608	8,1-	5 216	5 642	7,6-	754	818	7,8-	7 108	7 673	7,4-	..... männlich
356	429	17,0-	3 644	3 771	3,4-	457	527	13,3-	4 659	4 769	2,3-	..... weiblich
927	933	0,6-	9 406	9 168	2,6	1 215	1 191	2,0	12 273	11 974	2,5	..... 25 - 30
550	559	1,6-	5 667	5 650	0,3	745	740	0,7	7 687	7 613	1,0	..... männlich
377	374	0,8	3 739	3 518	6,3	470	451	4,2	4 586	4 361	5,2	..... weiblich
656	711	7,7-	6 316	6 086	3,8	853	886	3,7-	8 168	7 747	5,4	..... 30 - 35
389	457	14,9-	3 829	3 774	1,5	514	581	11,5-	5 087	4 949	2,8	..... männlich
267	254	5,1	2 487	2 312	7,6	339	305	11,1	3 081	2 798	10,1	..... weiblich
467	478	2,3-	4 437	4 204	5,5	588	606	3,0-	6 692	5 311	7,2	..... 35 - 40
274	250	9,6	2 609	2 430	7,4	352	334	5,4	3 470	3 150	10,2	..... männlich
193	228	15,4-	1 828	1 774	3,0	236	272	13,2-	2 222	2 161	2,8	..... weiblich
400	395	1,3	3 662	3 599	1,8	498	500	0,4-	4 603	4 551	1,1	..... 40 - 45
212	206	2,9	1 939	2 002	3,1-	276	272	1,5	2 541	2 583	1,6-	..... männlich
188	189	0,5-	1 723	1 597	7,9	222	228	2,6-	2 062	1 968	4,8	..... weiblich
297	329	9,7-	2 926	2 972	1,5-	377	408	7,6-	3 666	3 789	3,2-	..... 45 - 50
170	175	2,9-	1 550	1 597	2,9-	213	223	4,5-	1 968	2 062	4,6-	..... männlich
127	154	17,5-	1 376	1 375	0,1	164	185	11,4-	1 698	1 727	1,7-	..... weiblich
391	389	0,5	3 438	3 644	5,7-	505	503	0,4	4 510	4 715	4,3-	..... 50 - 55
227	195	16,4	1 847	1 945	5,0-	284	257	10,5	2 445	2 570	4,9-	..... männlich
164	194	15,5-	1 591	1 699	6,4-	221	246	10,2-	2 065	2 145	3,7-	..... weiblich
315	289	9,0	2 818	2 753	2,4	424	388	9,3	3 699	3 694	0,1	..... 55 - 60
169	146	15,8	1 506	1 463	2,9	233	198	17,7	2 008	2 008	-	..... männlich
146	143	2,1	1 312	1 290	1,7	191	190	0,5	1 691	1 686	0,3	..... weiblich
191	198	3,5-	1 732	1 866	7,2-	273	276	1,1-	2 406	2 525	4,7-	..... 60 - 65
90	90	-	903	954	5,3-	138	139	0,7-	1 281	1 304	1,8-	..... männlich
101	108	6,5-	829	912	9,1-	135	137	1,5-	1 125	1 221	7,9-	..... weiblich
153	147	4,1	1 279	1 226	4,3	230	219	5,0	1 848	1 822	1,4	..... 65 - 70
77	70	10,0	602	561	7,3	107	100	7,0	859	819	4,9	..... männlich
76	77	1,3-	677	665	1,8	123	119	3,4	989	1 003	1,4-	..... weiblich
96	103	6,8-	952	887	7,3	160	173	7,5-	1 459	1 425	2,4	..... 70 - 75
37	41	9,8-	383	364	5,2	58	69	15,9-	582	586	0,7-	..... männlich
59	62	4,8-	569	523	8,8	107	104	1,9-	877	839	4,5	..... weiblich
125	153	18,3-	1 146	1 140	0,5	235	270	13,0-	2 053	2 090	1,8-	..... 75 und mehr
51	61	16,4-	454	467	2,8-	90	103	12,6-	784	839	6,6-	..... männlich
74	92	19,6-	692	673	2,8	145	167	13,2-	1 269	1 251	1,4	..... weiblich
6 734	6 992	3,7-	64 596	65 097	0,8-	8 979	9 247	2,9-	86 022	86 818	0,9-	..... Zusammen
3 845	3 937	2,3-	36 882	37 722	2,2-	5 197	5 319	2,3-	50 181	51 226	2,0-	..... männlich
2 889	3 055	5,4-	27 714	27 375	1,2	3 782	3 928	3,7-	35 841	35 592	0,7	..... weiblich
2	13	X	65	100	35,0-	2	13	X	70	101	30,7-	..... Ohne Angabe
6 736	7 005	3,8-	64 661	65 197	0,8-	8 981	9 260	3,0-	86 092	86 919	1,0-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	2	X	19	19	-	63	84	25,0-	700	738	5,2-
innerorts	-	1	X	10	11	9,1-	53	62	14,5-	512	508	0,8
außerorts	-	1	X	9	8	X	10	22	54,5-	188	230	18,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	12	7	X	133	126	5,6	199	178	11,8	2 403	2 379	1,0
innerorts	2	2	-	30	30	-	114	107	6,5	1 213	1 253	3,2-
außerorts	10	5	X	103	96	7,3	85	71	19,7	1 190	1 126	5,7
Personenkraftwagen ..	57	71	19,7-	565	577	2,1-	1 094	1 102	0,7-	9 737	9 507	2,4
innerorts	10	10	-	79	78	1,3	339	404	16,1-	3 214	3 283	2,1-
außerorts	47	61	23,0-	486	499	2,6-	755	698	8,2	6 523	6 224	4,8
Bussen	-	-	-	1	-	X	14	8	X	93	77	20,8
innerorts	-	-	-	1	-	X	11	8	X	69	52	32,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	24	25	4,0-
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	18	27	33,3-	42	49	14,3-	444	435	2,1
innerorts	-	-	-	1	2	X	12	12	-	113	115	1,7-
außerorts	2	2	-	17	25	32,0-	30	37	18,9-	331	320	3,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	2	-	2	1	X	23	28	17,9-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	7	X
außerorts	-	-	-	2	2	-	1	-	X	13	21	38,1-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	6	X	2	8	X	27	50	46,0-
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	5	X	12	27	55,6-
außerorts	-	-	-	1	4	X	1	3	X	15	23	34,8-
Kraftfahrzeugen zus.	71	82	13,4-	739	757	2,4-	1 416	1 430	1,0-	13 427	13 214	1,6
innerorts	12	13	7,7-	121	123	1,6-	531	599	11,4-	5 143	5 245	1,9-
außerorts	59	69	14,5-	618	634	2,5-	885	831	6,5	8 284	7 969	4,0
Fahrrädern	12	10	20,0	131	133	1,5-	323	316	2,2	3 689	3 967	7,0-
innerorts	3	7	X	69	71	2,8-	269	274	1,8-	3 010	3 220	6,5-
außerorts	9	3	X	62	62	-	54	42	28,6	679	747	9,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	27	13	X	55	89	38,2-	883	964	8,4-
innerorts	-	-	-	16	6	X	49	83	41,0-	773	826	6,4-
außerorts	1	-	X	11	7	X	6	6	-	110	138	20,3-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	1	X	4	11	X	40	32	25,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	3	9	X	30	22	36,4
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	10	10	-
Fußgänger	34	22	54,5	188	210	10,5-	382	384	0,5-	3 195	3 370	5,2-
innerorts	27	17	58,8	136	158	13,9-	359	359	-	2 998	3 136	4,4-
außerorts	7	5	X	52	52	-	23	25	8,0-	197	234	15,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	2	X	20	26	23,1-	132	132	-	1 302	1 408	7,5-
innerorts	2	2	-	14	22	36,4-	131	127	3,1	1 261	1 349	6,5-
außerorts	1	-	X	6	4	X	1	5	X	41	59	30,5-
65 Jahre und mehr ...	16	9	X	82	93	11,8-	85	88	3,4-	663	679	2,4-
innerorts	15	9	X	72	82	12,2-	81	85	4,7-	634	651	2,6-
außerorts	1	-	X	10	11	9,1-	4	3	X	29	28	3,6
Andere Personen	-	-	-	2	5	X	3	-	X	18	33	45,5-
innerorts	-	-	-	1	2	X	3	-	X	15	19	21,1-
außerorts	-	-	-	1	3	X	-	-	-	3	14	X
Insgesamt	117	114	2,6	1 062	1 106	4,0-	2 128	2 141	0,6-	20 369	20 616	1,2-
innerorts	42	37	13,5	328	355	7,6-	1 165	1 241	6,1-	11 196	11 642	3,8-
außerorts	75	77	2,6-	734	751	2,3-	963	900	7,0	9 173	8 974	2,2
darunter:												
unter 15 Jahren	7	4	X	61	61	-	228	276	17,4-	2 658	2 916	5,3-
innerorts	3	2	X	33	29	13,8	190	228	16,7-	2 200	2 316	5,0-
außerorts	4	2	X	28	32	12,5-	38	48	20,8-	458	500	6,4-
65 Jahre und mehr ...	31	23	34,8	201	214	6,1-	220	236	6,8-	1 782	1 870	4,7-
innerorts	20	13	53,8	114	125	8,8-	150	161	6,8-	1 250	1 289	3,0-
außerorts	11	10	10,0	87	89	2,2-	70	75	6,7-	532	581	8,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
												Fahrer und Mitfahrer von
209	205	2,0	1 784	1 932	7,7-	272	291	6,5-	2 503	2 689	6,9-	... Mofas, Mopeds
172	164	4,9	1 515	1 599	5,3-	225	227	0,9-	2 037	2 118	3,8-	... innerorts
37	41	9,8-	269	333	19,2-	47	64	26,6-	466	571	18,4-	... außerorts
												Motorzweirädern mit
419	348	20,4	4 689	4 564	2,7	630	533	18,2	7 225	7 069	2,2	... amtll. Kennzeichen
314	265	18,5	3 451	3 369	2,4	430	374	15,0	4 694	4 652	0,9	... innerorts
105	83	26,5	1 238	1 195	3,6	200	159	25,8	2 531	2 417	4,7	... außerorts
												Personenkraftwagen
4 281	4 547	5,9-	38 923	38 425	1,3	5 432	5 720	5,0-	49 225	48 509	1,5	... innerorts
2 413	2 727	11,5-	22 103	22 600	2,2-	2 762	3 141	12,1-	25 396	25 961	2,2-	... innerorts
1 868	1 820	2,6	16 820	15 825	6,3	2 670	2 579	3,5	23 829	22 548	5,7	... außerorts
												Bussen
109	86	26,7	757	678	11,7	123	94	30,9	851	755	12,7	... innerorts
68	79	13,9-	596	577	3,3	79	87	9,2-	666	629	5,9	... innerorts
41	7	X	161	101	59,4	44	7	X	185	126	46,8	... außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
159	171	7,0-	1 380	1 399	1,4-	203	222	8,6-	1 842	1 861	1,0-	... innerorts
58	59	15,9-	573	591	3,0-	70	81	13,6-	687	708	3,0-	... innerorts
101	102	1,0-	807	808	0,1-	133	141	5,7-	1 155	1 153	0,2	... außerorts
												Landwirtschaftlichen
7	7	-	64	40	60,0	9	8	X	89	70	27,1	... Zugmaschinen
1	-	X	20	7	X	2	1	X	30	14	X	... innerorts
6	7	X	44	33	33,3	7	7	-	59	56	5,4	... außerorts
												Übrigen
17	13	30,8	154	162	4,9-	19	21	9,5-	182	218	16,5-	... Kraftfahrzeugen
11	9	X	100	83	20,5	12	14	14,3-	112	112	-	... innerorts
6	4	X	54	79	31,6-	7	7	-	70	106	34,0-	... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
5 201	5 377	3,3-	47 751	47 200	1,2	6 688	6 889	2,9-	61 917	61 171	1,2	... innerorts
3 037	3 313	8,3-	28 358	28 826	1,6-	3 580	3 925	8,8-	33 622	34 194	1,7-	... innerorts
2 164	2 064	4,8	19 393	18 374	5,5	3 108	2 964	4,9	28 295	26 977	4,9	... außerorts
												Fahrrädern
936	1 020	8,2-	11 246	12 329	8,8-	1 271	1 346	5,6-	15 066	16 429	8,3-	... innerorts
874	929	5,9-	10 223	11 177	8,5-	1 146	1 210	5,3-	13 302	14 468	8,1-	... innerorts
62	91	31,9-	1 023	1 152	11,2-	125	136	8,1-	1 764	1 961	10,0-	... außerorts
												darunter:
261	256	2,0	3 245	3 409	4,8-	317	345	8,1-	4 155	4 386	5,3-	... unter 15 Jahren
252	237	6,3	3 043	3 185	4,5-	301	320	5,9-	3 832	4 017	4,6-	... innerorts
9	19	X	202	224	9,8-	16	25	36,0-	323	369	12,5-	... außerorts
												anderen Fahrzeugen
13	32	59,4-	175	194	9,8-	17	43	60,5-	217	227	4,4-	... innerorts
13	29	55,2-	152	172	11,6-	16	38	57,9-	183	195	6,2-	... innerorts
-	3	X	23	22	4,5	1	5	X	34	32	6,3	... außerorts
												Fußgänger
578	563	2,7	5 409	5 381	0,5	994	969	2,6	8 792	8 961	1,9-	... innerorts
554	527	5,1	5 201	5 169	0,6	940	903	4,1	8 335	8 463	1,5-	... innerorts
24	36	33,3-	208	212	1,9-	54	66	18,2-	457	498	8,2-	... außerorts
												darunter:
192	191	0,5	2 139	2 154	0,7-	327	325	0,6	3 461	3 588	3,5-	... unter 15 Jahren
189	181	4,4	2 100	2 106	0,3-	322	310	3,9	3 375	3 477	2,9-	... innerorts
3	10	X	39	48	18,8-	5	15	X	86	111	22,5-	... außerorts
												65 Jahre und mehr
80	70	14,3	625	625	-	181	167	8,4	1 370	1 397	1,9-	... innerorts
78	66	18,2	610	610	-	174	160	8,8	1 316	1 343	2,0-	... innerorts
2	4	X	15	15	-	7	7	-	54	54	-	... außerorts
												Andere Personen
8	13	X	80	93	14,0-	11	13	15,4-	100	131	23,7-	... innerorts
5	9	X	62	74	16,2-	8	9	X	78	95	17,9-	... innerorts
3	4	X	18	19	5,3-	3	4	X	22	36	38,9-	... außerorts
												Insgesamt
6 736	7 005	3,8-	64 661	65 197	0,8-	8 981	9 260	3,0-	86 092	86 919	1,0-	... innerorts
4 483	4 807	6,7-	43 996	45 418	3,1-	5 690	6 085	6,5-	55 520	57 415	3,3-	... innerorts
2 253	2 198	2,5	20 665	19 779	4,5	3 291	3 175	3,7	30 572	29 504	3,6	... außerorts
												darunter:
694	741	6,3-	7 834	8 088	3,1-	929	1 021	9,0-	10 563	10 965	3,7-	... unter 15 Jahren
576	592	2,7-	6 547	6 789	3,6-	769	822	6,4-	8 780	9 134	3,9-	... innerorts
118	149	20,8-	1 287	1 299	0,9-	160	199	19,6-	1 783	1 831	2,6-	... außerorts
												65 Jahre und mehr
374	403	7,2-	3 377	3 253	3,8	625	662	5,6-	5 360	5 337	0,4	... innerorts
269	308	12,7-	2 480	2 471	0,4	439	482	8,9-	3 844	3 885	1,1-	... innerorts
105	95	10,5	897	782	14,7	186	180	3,3	1 516	1 452	4,4	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
		Oktober 1993					Oktober 1992									
unter 15	7	3	-	1	3	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X	
männlich	5	2	-	1	2	3	2	-	-	1	X	-	-	X	X	
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-	
15 - 18	1	-	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
18 - 21	9	6	2	-	1	14	8	2	-	4	X	X	-	-	X	
männlich	8	6	2	-	-	10	5	1	-	4	X	X	X	-	X	
weiblich	1	-	-	-	1	4	3	1	-	-	X	X	X	-	X	
21 - 25	11	9	1	-	1	18	15	-	-	2	38,9-	X	X	-	X	
männlich	10	8	1	-	1	14	11	-	-	2	28,6-	X	X	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	23	14	5	1	2	15	12	-	-	2	53,3	16,7	X	X	-	
männlich	20	12	5	-	2	13	10	-	-	2	53,8	20,0	X	-	-	
weiblich	3	2	-	1	-	2	2	-	-	-	X	-	-	X	-	
35 - 45	12	7	1	1	2	13	10	3	-	-	7,7-	X	X	X	X	
männlich	9	5	-	1	2	12	9	3	-	-	X	X	X	X	X	
weiblich	3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-	
45 - 55	7	5	-	1	1	10	8	1	1	-	X	X	X	-	X	
männlich	5	4	-	-	1	6	5	1	-	-	X	X	X	-	X	
weiblich	2	1	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	16	5	1	3	7	15	6	-	4	3	6,7	X	X	X	X	
männlich	12	3	1	2	6	9	5	-	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich	4	2	-	1	1	6	1	-	3	2	X	X	-	X	X	
65 und mehr	31	8	2	5	16	23	9	-	5	9	34,8	X	X	-	X	
männlich	17	4	2	1	10	9	4	-	3	2	X	-	X	X	X	
weiblich	14	4	-	4	6	14	5	-	2	7	-	X	-	X	X	
Zusammen	117	57	12	12	34	114	71	7	10	22	2,6	19,7-	X	20,0	54,5	
männlich	86	44	11	5	24	78	52	6	4	12	10,3	15,4-	X	X	X	
weiblich	31	13	1	7	10	36	19	1	6	10	13,9-	31,6-	-	X	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	117	57	12	12	34	114	71	7	10	22	2,6	19,7-	X	20,0	54,5	
														</		

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1993															
unter 15	228	39	1	55	132	276	51	2	89	132	17,4-	23,5-	X	38,2-	-
männlich	148	19	-	38	90	166	28	1	59	76	10,8-	32,1-	X	35,6-	18,4
weiblich	80	20	1	17	42	110	23	1	30	56	27,3-	13,0-	-	43,3-	25,0-
15 - 18	133	45	37	22	9	130	37	23	31	14	2,3	21,6	60,9	29,0-	X
männlich	83	23	28	15	1	73	16	19	16	4	13,7	43,8	47,4	6,3-	X
weiblich	50	22	9	7	8	57	21	4	15	10	12,3-	4,8	X	X	X
18 - 21	231	162	18	26	15	226	165	13	13	14	2,2	1,8-	38,5	X	7,1
männlich	149	99	15	16	11	152	112	12	1	9	2,0-	11,6-	25,0	X	X
weiblich	82	63	3	10	4	74	53	1	12	5	10,8	18,9	X	16,7-	X
21 - 25	285	199	37	32	7	290	210	44	16	13	1,7-	5,2-	15,9-	X	X
männlich	185	122	32	20	4	196	135	37	10	8	5,6-	9,6-	13,5-	X	X
weiblich	100	77	5	12	3	94	75	7	6	5	6,4	2,7	X	X	X
25 - 35	462	271	74	41	43	418	249	63	34	33	10,5	8,8	17,5	20,6	30,3
männlich	300	163	61	21	26	292	159	52	24	22	2,7	2,5	17,3	12,5-	18,2
weiblich	162	108	13	20	17	126	90	11	10	11	28,6	20,0	18,2	X	54,5
35 - 45	207	117	21	23	29	220	137	19	22	19	5,9-	14,6-	10,5	4,5	52,6
männlich	133	66	20	16	17	138	76	16	15	13	3,6-	13,2-	25,0	6,7	30,8
weiblich	74	51	1	7	12	82	61	3	7	6	9,8-	16,4-	X	-	X
45 - 55	187	106	6	35	27	183	98	8	30	33	2,2	8,2	X	16,7	18,2-
männlich	95	44	4	18	17	104	54	7	14	17	8,7-	18,5-	X	28,6	-
weiblich	92	62	2	17	10	79	44	1	16	16	16,5	40,9	X	6,3	37,5-
55 - 65	175	83	5	37	35	162	73	3	36	38	8,0	13,7	X	2,8	7,9-
männlich	100	41	5	21	22	92	36	3	22	24	8,7	13,9	X	4,5-	8,3-
weiblich	75	42	-	16	13	70	37	-	14	14	7,1	13,5	-	14,3	7,1-
65 und mehr	220	72	-	52	85	236	82	3	45	88	6,8-	12,2-	X	15,6	3,4-
männlich	73	33	-	17	21	91	36	3	19	22	19,8-	8,3-	X	10,5-	4,5-
weiblich	147	39	-	35	64	145	46	-	26	66	1,4	15,2-	-	34,6	3,0-
Zusammen	2 128	1 094	199	323	382	2 141	1 102	178	316	384	0,6-	0,7-	11,8	2,2	0,5-
männlich	1 266	610	165	182	209	1 304	652	150	180	195	2,9-	6,4-	10,0	1,1	7,2
weiblich	862	484	34	141	173	837	450	28	136	189	3,0	7,6	21,4	3,7	8,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 128	1 094	199	323	382	2 141	1 102	178	316	384	0,6-	0,7-	11,8	2,2	0,5-
Januar - Oktober 1993															
unter 15	2 668	435	15	883	1 302	2 816	392	19	964	1 408	5,3-	11,0	21,1-	8,4-	7,5-
männlich	1 644	205	7	611	803	1 781	199	10	655	899	7,7-	3,0	X	6,9-	10,7-
weiblich	1 024	230	8	272	499	1 035	193	9	308	509	1,1-	19,2	X	11,7-	2,0-
15 - 18	1 303	357	275	320	105	1 262	269	293	344	92	3,2	32,7	6,1-	7,0-	14,1
männlich	833	167	216	206	48	811	113	241	211	40	2,7	47,8	10,4-	2,4-	20,0
weiblich	470	190	59	114	57	451	156	52	133	52	4,2	21,8	13,5	14,3-	9,6
18 - 21	2 118	1 478	238	190	101	2 312	1 571	277	231	113	8,4-	5,9-	14,1-	17,7-	10,6-
männlich	1 382	933	185	115	64	1 462	966	220	115	65	5,5-	3,4-	15,9-	-	1,5-
weiblich	736	545	53	75	37	850	605	57	116	48	13,4-	9,9-	7,0-	35,3-	22,9-
21 - 25	2 760	1 766	506	232	111	2 878	1 849	525	266	111	4,1-	4,5-	3,6-	12,8-	-
männlich	1 777	1 049	415	139	68	1 911	1 152	439	154	65	7,0-	8,9-	5,5-	9,7-	4,6
weiblich	983	717	91	93	43	967	697	86	112	46	1,7	2,9	5,8	17,0-	6,5-
25 - 35	4 489	2 441	1 023	469	277	4 246	2 268	940	507	249	5,7	7,6	8,8	7,5-	11,2
männlich	3 089	1 458	902	303	179	2 954	1 374	830	341	166	4,6	6,1	8,7	11,1-	7,8
weiblich	1 400	983	121	166	98	1 292	894	110	166	83	8,4	10,0	10,0	-	18,1
35 - 45	2 070	1 133	222	344	185	1 954	1 079	188	317	179	5,9	5,0	18,1	8,5	3,4
männlich	1 366	642	202	237	117	1 215	580	171	190	107	12,4	10,7	18,1	24,7	9,3
weiblich	704	491	20	107	68	739	499	17	127	72	4,7-	1,6-	17,6	15,7-	5,6-
45 - 55	1 721	901	78	355	219	1 796	884	82	415	267	4,2-	1,9	4,9-	14,5-	18,0-
männlich	948	425	67	184	129	1 022	440	68	228	156	7,2-	3,4-	1,5-	19,3-	17,3-
weiblich	773	476	11	171	90	774	444	14	187	111	0,1-	7,2	21,4-	8,6-	18,9-
55 - 65	1 453	645	41	430	232	1 481	578	39	454	272	1,9-	11,6	5,1	5,3-	14,7-
männlich	807	332	41	228	123	815	291	35	243	134	1,0-	14,1	17,1	6,2-	8,2-
weiblich	646	313	-	202	109	666	287	4	211	138	3,0-	9,1	X	4,3-	21,0-
65 und mehr	1 782	578	5	464	663	1 870	616	16	469	679	4,7-	6,2-	X	1,1-	2,4-
männlich	679	273	5	208	166	732	262	15	225	182	7,2-	4,2	X	7,6-	8,8-
weiblich	1 103	305	-	256	497	1 138	354	1	244	497	3,1-	13,8-	X	4,9	-
Zusammen	20 364	9 734	2 403	3 687	3 195	20 615	9 506	2 379	3 967	3 370	1,2-	2,4	1,0	7,1-	5,2-
männlich	12 525	5 484	2 040	2 231	1 697	12 703	5 377	2 029	2 363	1 814	1,4-	2,0	0,5	5,6-	6,5-
weiblich	7 839	4 250	363	1 456	1 498	7 912	4 129	350	1 604	1 556	0,9-	2,9	3,7	9,2-	3,7-
Ohne Angabe	5	3	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	20 369	9 737	2 403	3 689	3 195	20 616	9 507	2 379	3 967	3 370	1,2-	2,4	1,0	7,0-	5,2-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Oktober 1993					Oktober 1992									
unter 15	694	224	1	261	192	739	278	1	254	191	6,1-	19,4-	-	2,8	0,5
männlich	397	108	1	167	114	415	147	1	167	95	4,3-	26,5-	-	-	20,0
weiblich	297	116	-	94	78	324	131	-	87	96	8,3-	11,5-	-	8,0	18,8-
15 - 18	400	113	82	103	26	396	105	79	110	20	1,0	7,6	3,8	6,4-	30,0
männlich	250	55	61	64	10	248	47	59	73	12	0,8	17,0	3,4	12,3-	16,7-
weiblich	150	58	21	39	16	148	58	20	37	8	1,4	-	5,0	5,4	X
18 - 21	707	553	46	43	27	695	531	51	56	25	1,7	4,1	9,8-	23,2-	8,0
männlich	393	296	37	18	18	416	304	40	32	16	5,5-	2,6-	7,5-	43,8-	12,5
weiblich	314	257	9	25	9	279	227	11	24	9	12,5	13,2	X	4,2	-
21 - 25	915	691	72	73	38	1 037	806	67	75	37	11,8-	14,3-	7,5	2,7-	2,7
männlich	559	393	60	48	29	608	440	55	46	23	8,1-	10,7-	9,1	4,3	26,1
weiblich	356	298	12	25	9	429	366	12	29	14	17,0-	18,6-	-	13,8-	X
25 - 35	1 583	1 128	152	127	56	1 644	1 185	110	154	81	3,7-	4,8-	38,2	17,5-	30,9-
männlich	939	597	131	76	36	1 016	648	103	109	54	7,6-	7,9-	27,2	30,3-	33,3-
weiblich	644	531	21	51	20	628	537	7	45	27	2,5	1,1-	X	13,3	25,9-
35 - 45	867	631	35	82	50	873	618	26	104	53	0,7-	2,1	34,6	21,2-	5,7-
männlich	486	315	30	52	33	456	292	23	59	32	6,6	7,9	30,4	11,9-	3,1
weiblich	381	316	5	30	17	417	326	3	45	21	8,6-	3,1-	X	33,3-	19,0-
45 - 55	688	443	18	91	62	718	511	8	89	39	4,2-	13,3-	X	2,2	59,0
männlich	397	235	16	55	32	370	236	6	47	19	7,3	0,4-	X	17,0	68,4
weiblich	291	208	2	36	30	348	275	2	42	20	16,4-	24,4-	-	14,3-	50,0
55 - 65	506	317	9	83	45	487	321	3	83	43	3,9	1,2-	X	-	4,7
männlich	259	149	9	43	18	236	144	3	45	23	9,7	3,5	X	4,4-	21,7-
weiblich	247	168	-	40	27	251	177	-	38	20	1,6-	5,1-	-	5,3	35,0
65 und mehr	374	181	4	73	80	403	190	1	90	70	7,2-	4,7-	X	18,9-	14,3
männlich	165	81	4	43	27	172	81	1	51	25	4,1-	-	X	15,7-	8,0
weiblich	209	100	-	30	53	231	109	-	39	45	9,5-	8,3-	-	23,1-	17,8
Zusammen	6 734	4 281	419	936	576	6 992	4 545	346	1 015	559	3,7-	5,8-	21,1	7,8-	3,0
männlich	3 845	2 229	349	566	317	3 937	2 339	291	629	299	2,3-	4,7-	19,9	10,0-	6,0
weiblich	2 889	2 052	70	370	259	3 055	2 206	55	386	260	5,4-	7,0-	27,3	4,1-	0,4-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	13	2	2	5	4	X	X	X	X	X
Insgesamt	6 736	4 281	419	936	578	7 005	4 547	348	1 020	563	3,8-	5,9-	20,4	8,2-	2,7
Januar - Oktober 1993															
Januar - Oktober 1992															
unter 15	7 834	2 226	30	3 245	2 139	8 085	2 311	31	3 406	2 154	3,1-	3,7-	3,2-	4,7-	0,7-
männlich	4 573	1 032	16	2 186	1 248	4 707	1 055	14	2 282	1 263	2,8-	2,2-	14,3	4,2-	1,2-
weiblich	3 261	1 194	14	1 059	891	3 378	1 256	17	1 124	891	3,5-	4,9-	17,6-	5,8-	-
15 - 18	3 574	967	694	1 031	241	3 565	851	733	1 107	223	0,3	13,6	5,3-	6,9-	8,1
männlich	2 170	414	519	633	104	2 260	365	557	698	129	4,0-	13,4	6,8-	9,3-	19,4-
weiblich	1 404	553	175	398	137	1 305	486	176	409	94	7,6	13,8	0,6-	2,7-	45,7
18 - 21	6 216	4 670	492	572	209	6 489	4 678	566	681	208	4,2-	0,2-	13,1-	16,0-	0,5
männlich	3 634	2 620	367	333	118	3 906	2 647	459	415	121	7,0-	1,0-	20,0-	19,8-	2,5-
weiblich	2 582	2 050	125	239	91	2 583	2 031	107	266	87	0,0	0,9	16,8	10,2-	4,6
21 - 25	8 860	6 403	957	801	272	9 413	6 737	959	977	294	5,9-	5,0-	0,2-	18,0-	7,5-
männlich	5 216	3 440	778	476	182	5 642	3 743	778	594	176	7,6-	8,1-	-	19,9-	3,4
weiblich	3 644	2 963	179	325	90	3 771	2 994	181	383	118	3,4-	1,0-	1,1-	15,1-	23,7-
25 - 35	15 722	10 676	1 759	1 676	610	15 254	9 960	1 689	1 918	646	3,1	7,2	4,1	12,6-	5,6-
männlich	9 496	5 691	1 508	1 108	378	9 424	5 459	1 470	1 220	421	0,8	4,2	2,6	9,2-	10,2-
weiblich	6 226	4 985	251	568	232	5 830	4 501	219	698	225	6,8	10,8	14,6	18,6-	3,1
35 - 45	8 099	5 500	471	1 052	458	7 803	5 233	363	1 165	446	3,8	5,1	29,8	9,7-	2,7
männlich	4 548	2 713	408	676	259	4 432	2 646	329	706	272	2,6	2,5	24,0	4,3-	4,8-
weiblich	3 551	2 787	63	376	199	3 371	2 587	34	459	174	5,3	7,7	85,3	18,1-	14,4
45 - 55	6 364	4 195	176	1 040	454	6 616	4 388	144	1 161	398	3,8-	4,4-	22,2	10,4-	14,1
männlich	3 397	2 054	160	578	228	3 542	2 147	131	631	211	4,1-	4,3-	22,1	8,4-	8,1
weiblich	2 967	2 141	16	462	226	3 074	2 241	13	530	187	3,5-	4,5-	23,1	12,8-	20,9
55 - 65	4 550	2 669	92	996	388	4 619	2 732	58	1 084	370	1,5-	2,3-	58,6	8,1-	4,9
männlich	2 409	1 325	85	536	193	2 417	1 348	54	596	165	0,3-	1,7-	57,4	10,1-	17,0
weiblich	2 141	1 344	7	460	195	2 202	1 384	4	488	205	2,8-	2,9-	X	5,7-	4,9-
65 und mehr	3 377	1 602	16	799	625	3 253	1 516	17	774	625	3,8	5,7	5,9-	3,2	-
männlich	1 439	693	14	407	192	1 392	648	15	413	203	3,4	6,9	6,7-	1,5-	5,4-
weiblich	1 938	909	2	392	433	1 861	868	2	361	422	4,1	4,7	-	8,6	2,6
Zusammen	64 596	38 908	4 687	11 212	5 396	65 097	38 406	4 560	12 273	5 364	0,8-	1,3	2,8	8,6-	0,6
männlich	36 882	19 982	3 855	6 933	2 902	37 722	20 058	3 807	7 555	2 961	2,2-	0,4-	1,3	8,2-	2,0-
weiblich	27 714	18 926	832	4 279	2 494	27 375	18 348	753	4 718	2 403	1,2	3,2	10,5	9,3-	3,8
Ohne Angabe	65	15	2	34	13	100	19	4	56	17	35,0-	21,1-	X	39,3-	23,5-
Insgesamt	64 661	38 923	4 689	11 246	5 409	65 197	38 425	4 564	12 329	5 381	0,8-	1,3	2,7	8,8-	0,5

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Oktober 1993																
Oktober 1992																
unter 15	929	266	2	317	327	1 019	331	3	343	325	8,8-	19,6-	X	7,6-	0,6	
männlich	550	129	1	206	206	584	177	2	226	172	5,8-	27,1-	X	8,9-	19,8	
weiblich	379	137	1	111	121	435	154	1	117	153	12,9-	11,0-	-	5,1-	20,9-	
15 - 18	534	158	119	125	36	528	143	103	141	34	1,1	10,5	15,5	11,3-	5,9	
männlich	333	78	89	79	11	323	64	79	89	16	3,1	21,9	12,7	11,2-	31,3-	
weiblich	201	80	30	46	25	205	79	24	52	18	2,0-	1,3	25,0	11,5-	38,9	
18 - 21	947	721	66	69	43	935	704	66	69	43	1,3	2,4	-	-	-	
männlich	550	401	54	34	29	578	421	53	33	29	4,8-	4,8-	1,9	3,0	-	
weiblich	397	320	12	35	14	357	283	13	36	14	11,2	13,1	7,7-	2,8-	-	
21 - 25	1 211	899	110	105	46	1 345	1 031	111	91	52	10,0-	12,8-	0,9-	15,4	11,5-	
männlich	754	523	93	68	34	818	586	92	56	33	7,8-	10,8-	1,1	21,4	3,0	
weiblich	457	376	17	37	12	527	445	19	35	19	13,3-	15,5-	10,5-	5,7	36,8-	
25 - 35	2 068	1 413	231	169	101	2 077	1 446	173	188	116	0,4-	2,3-	33,5	10,1-	12,9-	
männlich	1 259	772	197	97	64	1 321	817	155	133	78	4,7-	5,5-	27,1	27,1-	17,9-	
weiblich	809	641	34	72	37	756	629	18	55	38	7,0	1,9	88,9	30,9	2,6-	
35 - 45	1 086	755	57	106	81	1 106	765	48	126	72	1,8-	1,3-	18,8	15,9-	12,5	
männlich	628	386	50	69	52	606	377	42	74	45	3,6	2,4	19,0	6,8-	15,6	
weiblich	458	369	7	37	29	500	388	6	52	27	8,4-	4,9-	X	25,8-	7,4	
45 - 55	882	554	24	127	90	911	617	17	120	72	3,2-	10,2-	41,2	5,8	25,0	
männlich	497	283	20	73	50	480	295	14	61	36	3,5	4,1-	42,9	19,7	38,9	
weiblich	385	271	4	54	40	431	322	3	59	36	10,7-	15,8-	X	8,5-	11,1	
55 - 65	697	405	15	123	87	664	400	6	123	84	5,0	1,3	X	-	3,6	
männlich	371	193	15	66	46	337	185	6	68	48	10,1	4,3	X	2,9-	4,2-	
weiblich	326	212	-	57	41	327	215	-	55	36	0,3-	1,4-	-	3,6	13,9	
65 und mehr	625	261	6	130	181	662	281	4	140	167	5,6-	7,1-	X	7,1-	8,4	
männlich	255	118	6	61	58	272	121	4	73	49	6,3-	2,5-	X	16,4-	18,4	
weiblich	370	143	-	69	123	390	160	-	67	118	5,1-	10,6-	-	3,0	4,2	
Zusammen	8 979	5 432	630	1 271	992	9 247	5 718	531	1 341	965	2,9-	5,0-	18,6	5,2-	2,8	
männlich	5 197	2 883	525	753	550	5 319	3 043	447	813	506	2,3-	5,3-	17,4	7,4-	8,7	
weiblich	3 782	2 549	105	518	442	3 928	2 675	84	528	459	3,7-	4,7-	25,0	1,9-	3,7-	
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	13	2	2	5	4	X	X	X	X	X	
Insgesamt	8 981	5 432	630	1 271	994	9 260	5 720	533	1 346	969	3,0-	5,0-	18,2	5,6-	2,6	
Januar - Oktober 1993																
Januar - Oktober 1992																
unter 15	10 563	2 672	45	4 155	3 461	10 962	2 724	51	4 383	3 588	3,6-	1,9-	11,8-	5,2-	3,5-	
männlich	6 259	1 244	23	2 817	2 063	6 527	1 267	24	2 948	2 178	4,1-	1,8-	4,2-	4,4-	5,3-	
weiblich	4 304	1 428	22	1 338	1 398	4 435	1 457	27	1 435	1 410	3,0-	2,0-	18,5-	6,8-	0,9-	
15 - 18	4 902	1 335	972	1 354	349	4 860	1 132	1 028	1 464	318	0,9	17,9	5,4-	7,5-	9,7	
männlich	3 020	586	738	841	154	3 090	485	800	918	169	2,3-	20,8	7,8-	8,4-	8,9-	
weiblich	1 882	749	234	513	195	1 770	647	228	546	149	6,3	15,8	2,6	6,0-	30,9	
18 - 21	8 413	6 213	740	763	312	8 911	6 338	854	914	328	5,6-	2,0-	13,3-	16,5-	4,9-	
männlich	5 082	3 608	561	448	183	5 453	3 683	685	532	192	6,8-	2,0-	18,1-	15,8-	4,7-	
weiblich	3 331	2 605	179	315	129	3 458	2 655	169	382	136	3,7-	1,9-	5,9	17,5-	5,1-	
21 - 25	11 767	8 274	1 487	1 038	392	12 442	8 689	1 512	1 248	416	5,4-	4,8-	1,7-	16,8-	5,8-	
männlich	7 108	4 569	1 215	617	257	7 673	4 974	1 240	752	251	7,4-	8,1-	2,0-	18,0-	2,4	
weiblich	4 659	3 705	272	421	135	4 769	3 715	272	496	165	2,3-	0,3-	-	15,1-	18,2-	
25 - 35	20 441	13 249	2 846	2 153	905	19 721	12 351	2 692	2 431	909	3,7	7,3	5,7	11,4-	0,4-	
männlich	12 774	7 250	2 471	1 415	572	12 562	6 928	2 360	1 567	596	1,7	4,6	4,7	9,7-	4,0-	
weiblich	7 667	5 999	375	738	333	7 159	5 423	332	864	313	7,1	10,6	13,0	14,6-	6,4	
35 - 45	10 295	6 709	712	1 408	656	9 862	6 378	565	1 488	638	4,4	5,2	26,0	5,4-	2,8	
männlich	6 011	3 410	627	921	387	5 733	3 278	514	901	389	4,8	4,0	22,0	2,2	0,5-	
weiblich	4 284	3 299	85	487	269	4 129	3 100	51	587	249	3,8	6,4	66,7	17,0-	8,0	
45 - 55	8 176	5 157	256	1 403	685	8 504	5 321	229	1 589	680	3,9-	3,1-	11,8	11,7-	0,7	
männlich	4 413	2 522	229	769	367	4 632	2 620	202	867	380	4,7-	3,7-	13,4	11,3-	3,4-	
weiblich	3 763	2 635	27	634	318	3 872	2 701	27	722	300	2,8-	2,4-	-	12,2-	6,0	
55 - 65	6 105	3 351	139	1 451	649	6 219	3 365	99	1 564	670	1,8-	0,4-	40,4	7,2-	3,1-	
männlich	3 289	1 680	132	780	339	3 312	1 677	91	856	315	0,7-	0,2	45,1	8,9-	7,6	
weiblich	2 816	1 671	7	671	310	2 907	1 688	8	708	355	3,1-	1,0-	X	5,2-	12,7-	
65 und mehr	5 360	2 247	26	1 305	1 370	5 337	2 191	35	1 292	1 397	0,4	2,6	25,7-	1,0	1,9-	
männlich	2 225	1 001	24	640	395	2 244	945	32	673	424	0,8-	5,9	25,0-	4,9-	6,8-	
weiblich	3 135	1 246	2	665	975	3 093	1 246	3	619	973	1,4	-	X	7,4	0,2	
Zusammen	86 022	49 207	7 223	15 030	8 779	86 818	48 489	7 065	16 373	8 944	0,9-	1,5	2,2	8,2-	1,8-	
männlich	50 181	25 870	6 070	9 248	4 717	51 226	25 857	5 948	10 014	4 894	2,0-	0,1	1,2	7,7-	3,6-	
weiblich	35 841	23 337	1 203	5 782	4 062	35 592	22 632	1 117	6 359	4 050	0,7	3,1	7,7	9,1-	0,3	
Ohne Angabe	70	18	2	36	13	101	20	4	56	17	30,7-	10,0-	X	35,7-	23,5-	
Insgesamt	86 092	49 225	7 225	15 066	8 792	86 919	48 509	7 069	16 429	8 961	1,0-	1,5	2,2	8,3-	1,9-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1993		Oktober 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1993		Januar - Oktober 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	283	4	305	1	7,2-	X	2 630	30	2 850	19	7,7-	57,9
innerorts	233	1	239	1	2,5-	-	2 144	26	2 261	13	5,2-	X
außerorts	50	3	66	-	24,2-	X	486	4	589	6	17,5-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	615	19	515	20	19,4	5,0-	7 003	213	6 808	173	2,9	23,1
innerorts	427	11	366	10	16,7	10,0	4 586	123	4 541	99	1,0	24,2
außerorts	188	8	149	10	26,2	X	2 417	90	2 267	74	6,6	21,6
Personenkraftwagen ..	9 593	5 420	10 046	5 707	4,5-	5,0-	88 933	47 780	89 297	46 438	0,4-	2,9
innerorts	6 253	3 254	6 810	3 614	8,2-	10,0-	59 065	29 229	60 753	28 199	2,8-	3,7
außerorts	3 340	2 166	3 236	2 093	3,2	3,5	29 868	18 551	28 544	18 239	4,6	1,7
Bussen	131	38	130	40	0,8	5,0-	1 092	334	1 068	349	2,2	4,3-
innerorts	109	23	110	28	0,9-	17,9-	917	243	889	233	3,1	4,3
außerorts	22	15	20	12	10,0	25,0	175	91	179	116	2,2-	21,6-
Güterkraftfahrzeugen	741	618	795	662	6,8-	6,6-	6 731	5 372	6 858	5 306	1,9-	1,2
innerorts	401	284	431	339	7,0-	16,2-	3 606	2 469	3 703	2 382	2,6-	3,7
außerorts	340	334	364	323	6,6-	3,4	3 125	2 903	3 155	2 924	1,0-	0,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	63	29	40	20	57,5	45,0	289	133	270	138	7,0	3,6-
innerorts	14	11	13	7	7,7	X	80	40	79	39	1,3	2,6
außerorts	49	18	27	13	81,5	38,5	209	93	191	99	9,4	6,1-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	46	39	52	43	11,5-	9,3-	417	284	466	297	10,5-	4,4-
innerorts	28	29	35	27	20,0-	7,4	277	192	294	191	5,8-	0,5
außerorts	18	10	17	16	5,9	37,5-	140	92	172	106	18,6-	13,2-
Kraftfahrzeugen zus.	11 472	6 167	11 883	6 493	3,5-	5,0-	107 095	54 146	107 617	52 720	0,5-	2,7
innerorts	7 465	3 613	8 004	4 026	6,7-	10,3-	70 675	32 322	72 520	31 156	2,5-	3,7
außerorts	4 007	2 554	3 879	2 467	3,3	3,5	36 420	21 824	35 097	21 564	3,8	1,2
dar. flüchtig	470	557	559	588	15,9-	5,3-	4 941	4 918	5 195	4 704	4,9-	4,5
innerorts	355	342	414	364	14,3-	6,0-	3 622	2 897	3 875	2 734	6,5-	6,0
außerorts	115	215	145	224	20,7-	4,0-	1 319	2 021	1 320	1 970	0,1-	2,6
Fahrrädern	1 359	10	1 445	8	6,0-	X	16 384	69	17 910	73	8,5-	5,5-
innerorts	1 228	6	1 303	7	5,8-	X	14 462	54	15 770	56	8,3-	3,6-
außerorts	131	4	142	1	7,7-	X	1 922	15	2 140	17	10,2-	11,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	331	2	360	-	8,1-	X	4 363	3	4 573	13	4,6-	X
innerorts	316	1	334	-	5,4-	X	4 023	1	4 188	11	3,9-	X
außerorts	15	1	26	-	42,3-	X	340	2	385	2	11,7-	-
anderen Fahrzeugen ..	107	197	108	160	0,9-	23,1	936	1 432	936	1 257	-	13,9
innerorts	79	149	76	132	3,9	12,9	702	1 096	722	954	2,8-	14,9
außerorts	28	48	32	28	12,5-	71,4	234	336	214	303	9,3	10,9
Fußgänger	1 029	9	1 011	8	1,8	X	9 147	52	9 374	54	2,4-	3,7-
innerorts	972	7	937	8	3,7	X	8 661	42	8 838	38	2,0-	10,5
außerorts	57	2	74	-	23,0-	X	486	10	536	16	9,3-	37,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	334	2	339	-	1,5-	X	3 527	3	3 677	6	4,1-	X
innerorts	329	2	322	-	2,2	X	3 438	2	3 561	2	3,5-	-
außerorts	5	-	17	-	X	-	89	1	116	4	23,3-	X
65 Jahre und mehr ...	185	-	171	-	8,2	-	1 398	5	1 433	1	2,4-	X
innerorts	178	-	163	-	9,2	-	1 342	3	1 376	1	2,5-	X
außerorts	7	-	8	-	X	-	56	2	57	-	1,8-	X
Andere Personen	29	9	23	2	26,1	X	216	34	249	34	13,3-	-
innerorts	15	2	14	1	7,1	X	142	16	167	8	15,0-	X
außerorts	14	7	9	1	X	X	74	18	82	26	9,8-	30,8-
Insgesamt	13 996	6 392	14 470	6 671	3,3-	4,2-	133 778	55 733	136 086	54 138	1,7-	2,9
innerorts	9 759	3 777	10 334	4 174	5,6-	9,5-	94 642	33 530	98 017	32 212	3,4-	4,1
außerorts	4 237	2 615	4 136	2 497	2,4	4,7	39 136	22 203	38 069	21 926	2,8	1,3
darunter:												
unter 15 Jahren	668	7	704	3	5,1-	X	7 943	27	8 317	35	4,5-	22,9-
innerorts	646	4	660	3	2,1-	X	7 500	21	7 804	24	3,9-	12,5-
außerorts	22	3	44	-	50,0-	X	443	6	513	11	13,6-	X
65 Jahre und mehr ...	830	242	843	252	1,5-	4,0-	7 188	2 008	7 193	1 958	0,1-	2,6
innerorts	620	152	645	158	3,9-	3,8-	5 407	1 228	5 478	1 201	1,3-	2,2
außerorts	210	90	198	94	6,1	4,3-	1 781	780	1 715	757	3,8	3,0

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 635	9 114	5,3-	84 752	85 973	1,4-
innerorts	5 685	6 147	7,5-	56 584	58 911	4,0-
außerorts	2 950	2 967	0,6-	28 168	27 062	4,1
Verkehrstüchtigkeit	576	576	-	5 436	5 433	0,1
innerorts	345	348	0,9-	3 304	3 405	3,0-
außerorts	231	228	1,3	2 132	2 028	5,1
Alkoholeinfluß	505	488	3,5	4 729	4 639	1,9
innerorts	318	316	0,6	2 994	3 063	2,3-
außerorts	187	172	8,7	1 735	1 576	10,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	7	X	102	113	9,7-
innerorts	6	4	X	64	71	9,9-
außerorts	5	3	X	38	42	9,5-
Übermüdung	29	35	17,1-	235	284	17,3-
innerorts	4	5	X	37	41	9,8-
außerorts	25	30	16,7-	198	243	18,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	31	46	32,6-	370	397	6,8-
innerorts	17	23	26,1-	209	230	9,1-
außerorts	14	23	39,1-	161	167	3,6-
Straßenbenutzung	500	564	11,3-	5 786	6 124	5,6-
innerorts	391	445	12,1-	4 627	4 966	6,8-
außerorts	109	119	8,4-	1 159	1 158	0,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	315	358	12,0-	3 657	3 956	7,6-
innerorts	286	325	12,0-	3 381	3 654	7,5-
außerorts	29	33	12,1-	276	302	8,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	185	206	10,2-	2 129	2 168	1,8-
innerorts	105	120	12,5-	1 246	1 312	5,0-
außerorts	80	86	7,0-	883	856	3,2
Geschwindigkeit	1 545	1 710	9,7-	16 202	15 373	5,4
innerorts	670	784	14,5-	7 244	7 100	2,0
außerorts	875	926	5,5-	8 958	8 273	8,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	137	156	12,2-	1 497	1 570	4,7-
innerorts	82	102	19,6-	896	1 012	11,5-
außerorts	55	54	1,9	601	558	7,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 408	1 554	9,4-	14 705	13 803	6,5
innerorts	588	582	13,8-	6 348	6 088	4,3
außerorts	820	872	6,0-	8 357	7 715	8,3
Abstand	1 059	1 171	9,6-	9 844	9 556	3,0
innerorts	674	771	12,6-	6 288	6 231	0,9
außerorts	385	400	3,8-	3 556	3 325	6,9
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 047	1 150	9,0-	9 640	9 359	3,0
innerorts	666	760	12,4-	6 177	6 135	0,7
außerorts	381	390	2,3-	3 463	3 224	7,4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	12	21	42,9-	204	197	3,6
innerorts	8	11	X	111	96	15,6
außerorts	4	10	X	93	101	7,9-
Überholen	350	325	7,7	3 165	3 334	5,1-
innerorts	150	160	6,3-	1 384	1 590	13,0-
außerorts	200	165	21,2	1 781	1 744	2,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	23	13,0-	192	198	3,0-
innerorts	13	17	23,5-	113	136	16,9-
außerorts	7	6	X	79	62	27,4
Überholen trotz Gegenverkehrs	56	53	5,7	443	479	7,5-
innerorts	12	16	25,0-	97	113	14,2-
außerorts	44	37	18,9	346	366	5,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	102	105	2,9-	895	952	6,0-
innerorts	63	62	1,6	520	597	12,9-
außerorts	39	43	9,3-	375	355	5,6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	15	26,7-	100	108	7,4-
innerorts	3	7	X	22	30	26,7-
außerorts	8	8	-	78	78	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	49	37	32,4	401	359	11,7
innerorts	1	3	X	16	20	20,0-
außerorts	48	34	41,2	385	339	13,6
Fehler beim Wiedereinordnen	26	19	36,8	292	299	2,3-
innerorts	10	6	X	105	109	3,7-
außerorts	16	13	23,1	187	190	1,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	70	65	7,7	694	714	6,7-
innerorts	43	45	4,4-	446	498	10,4-
außerorts	27	20	35,0	248	246	0,8
Fehler beim Überholtwerden	16	8	X	148	195	24,1-
innerorts	5	4	X	65	87	25,3-
außerorts	11	4	X	83	108	23,1-
Vorbeifahren	37	38	2,6-	328	324	1,2
innerorts	31	36	13,9-	291	300	3,0-
außerorts	6	2	X	37	24	54,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	30	36	16,7-	265	268	1,1-
innerorts	26	34	23,5-	234	249	6,0-
außerorts	4	2	X	31	19	63,2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	2	X	63	56	12,5
innerorts	5	2	X	57	51	11,8
außerorts	2	-	X	6	5	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	119	94	26,6	1 061	953	11,3
innerorts	85	56	51,8	696	631	10,3
außerorts	34	38	10,5-	365	322	13,4
Vorfahrt, Vorrang	1 304	1 378	5,4-	12 393	13 032	4,9-
innerorts	943	1 032	8,6-	9 213	9 761	5,6-
außerorts	361	346	4,3	3 180	3 271	2,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	124	145	14,5-	1 358	1 459	6,9-
innerorts	110	132	16,7-	1 213	1 310	7,4-
außerorts	14	13	7,7	145	149	2,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	940	987	4,8-	8 871	9 298	4,6-
innerorts	654	707	7,5-	6 282	6 650	5,5-
außerorts	286	280	2,1	2 589	2 648	2,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	11	13	15,4-	107	115	7,0-
innerorts	1	1	-	16	6	X
außerorts	10	12	16,7-	91	109	16,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	7	X	89	90	1,1-
innerorts	-	-	-	16	21	23,8-
außerorts	6	7	X	73	69	5,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	207	217	4,6-	1 819	1 927	5,6-
innerorts	167	187	10,7-	1 579	1 676	5,8-
außerorts	40	30	33,3	240	251	4,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	4	X	113	91	24,2
innerorts	10	3	X	85	63	34,9
außerorts	3	1	X	28	28	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	5	X	36	52	30,8-
innerorts	1	2	X	22	35	37,1-
außerorts	2	3	X	14	17	17,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 458	1 467	0,6-	13 801	14 758	6,5-
innerorts	1 196	1 241	3,6-	11 596	12 503	7,3-
außerorts	262	226	15,9	2 205	2 255	2,2-
Fehler beim Abbiegen	811	776	4,5	7 085	7 772	8,8-
innerorts	619	612	1,1	5 536	6 171	10,3-
außerorts	192	164	17,1	1 549	1 601	3,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	219	252	13,1-	2 202	2 283	3,5-
innerorts	188	224	16,1-	1 941	2 032	4,5-
außerorts	31	28	10,7	261	251	4,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	428	439	2,5-	4 514	4 703	4,0-
innerorts	389	405	4,0-	4 119	4 300	4,2-
außerorts	39	34	14,7	395	403	2,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	513	509	0,8	4 707	4 807	2,1-
innerorts	490	476	2,9	4 522	4 601	1,7-
außerorts	23	33	30,3-	185	206	10,2-
an Fußgängerüberwegen	19	21	9,5-	188	206	8,7-
innerorts	19	21	9,5-	186	204	8,8-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	64	71	9,9-	624	632	1,3-
innerorts	62	66	6,1-	616	611	0,8
außerorts	2	5	X	8	21	X
beim Abbiegen	66	77	14,3-	573	582	1,5-
innerorts	65	73	11,0-	563	566	0,5-
außerorts	1	4	X	10	16	37,5-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	30	6,7-	253	246	2,8
innerorts	26	25	4,0	241	228	5,7
außerorts	2	5	X	12	18	33,3-
an anderen Stellen	336	310	8,4	3 069	3 141	2,3-
innerorts	318	291	9,3	2 916	2 992	2,5-
außerorts	18	19	5,3-	153	149	2,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	83	114	27,2-	952	1 098	13,3-
innerorts	72	101	28,7-	890	1 009	11,8-
außerorts	11	13	15,4-	62	89	30,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	5	21	X	127	166	23,5-
innerorts	4	15	X	103	134	23,1-
außerorts	1	6	X	24	32	25,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	9	X	67	80	16,3-
innerorts	3	3	-	39	33	18,2
außerorts	10	6	X	28	47	40,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	65	84	22,6-	758	852	11,0-
innerorts	65	83	21,7-	748	842	11,2-
außerorts	-	1	X	10	10	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	28	38	26,3-	171	176	2,8-
innerorts	21	27	22,2-	127	122	4,1
außerorts	7	11	X	44	54	18,5-
Ladung, Besetzung	21	30	30,0-	226	268	15,7-
innerorts	11	18	38,9-	132	150	12,0-
außerorts	10	12	16,7-	94	118	20,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	7	14	X	84	93	9,7-
innerorts	3	11	X	63	69	8,7-
außerorts	4	3	X	21	24	12,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	16	12,5-	142	175	18,9-
innerorts	8	7	X	69	81	14,8-
außerorts	6	9	X	73	94	22,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 042	1 100	5,3-	10 680	10 737	0,5-
innerorts	606	652	7,1-	6 270	6 542	4,2-
außerorts	436	448	2,7-	4 410	4 195	5,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	129	107	20,6	1 130	1 190	5,0-
innerorts	82	62	32,3	637	671	5,1-
außerorts	47	45	4,4	493	519	5,0-
Beleuchtung	37	30	23,3	189	208	9,1-
innerorts	33	24	37,5	151	153	1,3-
außerorts	4	6	X	38	55	30,9-
Bereifung	34	26	30,8	359	339	5,9
innerorts	11	8	X	99	84	17,9
außerorts	23	18	27,8	260	255	2,0
Bremsen	28	23	21,7	285	308	7,5-
innerorts	20	17	17,6	218	238	8,4-
außerorts	8	6	X	67	70	4,3-
Lenkung	2	6	X	55	59	6,8-
innerorts	2	2	-	26	30	31,6-
außerorts	-	4	X	29	21	38,1
Zugvorrichtung	2	-	X	17	8	X
innerorts	1	-	X	11	4	X
außerorts	1	-	X	6	4	X
Andere Mängel	26	22	18,2	225	268	16,0-
innerorts	15	11	36,4	132	154	14,3-
außerorts	11	11	-	93	114	18,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	924	784	5,1	6 863	7 073	3,0-
innerorts	766	713	7,4	6 421	6 562	2,1-
außerorts	58	71	18,3-	442	511	13,5-
Verkehrstüchtigkeit	96	88	9,1	648	616	5,2
innerorts	82	72	13,9	552	500	10,4
außerorts	14	16	12,5-	96	116	17,2-
Alkoholeinfluß	91	84	8,3	608	591	2,9
innerorts	77	68	13,2	516	479	7,7
außerorts	14	16	12,5-	92	112	17,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	12	9	X
innerorts	-	-	-	10	8	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Übermüdung	1	-	X	3	-	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	4	-	25	16	56,3
innerorts	4	4	-	23	13	76,9
außerorts	-	-	-	2	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	656	631	4,0	5 611	5 862	4,3-
innerorts	620	591	4,9	5 358	5 563	3,7-
außerorts	36	40	10,0-	253	299	15,4-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	69	57	21,1	493	485	1,6
innerorts	67	57	17,5	484	475	1,9
außerorts	2	-	X	9	10	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	9	18	X
innerorts	1	1	-	9	18	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	49	70	30,0-	430	490	12,2-
innerorts	45	67	32,8-	413	467	11,6-
außerorts	4	3	X	17	23	26,1-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	140	145	3,4-	1 447	1 517	4,6-
innerorts	136	140	1,4-	1 417	1 479	4,2-
außerorts	2	5	X	30	38	21,1-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	356	319	11,6	2 917	3 040	4,0-
innerorts	331	293	13,0	2 762	2 852	3,2-
außerorts	25	26	3,8-	155	188	17,6-
durch sonstiges falsches Verhalten	41	39	5,1	315	312	1,0
innerorts	38	33	15,2	273	272	0,4
außerorts	3	6	X	42	40	5,0
Nichtbenutzen des Gehweges	3	6	X	46	66	30,3-
innerorts	3	5	X	43	54	20,4-
außerorts	-	1	X	3	12	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	5	X	35	31	12,9
innerorts	2	-	X	6	9	X
außerorts	2	5	X	29	22	31,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	6	X	92	85	7,0
innerorts	8	6	X	90	83	8,4
außerorts	-	-	-	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	57	48	18,8	431	412	4,6
innerorts	51	39	30,8	372	353	5,4
außerorts	6	9	X	59	59	-
Straßenverhältnisse	534	731	27,0-	5 529	5 169	7,0
innerorts	316	453	30,2-	2 980	2 944	1,2
außerorts	218	278	21,6-	2 549	2 225	14,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	525	719	27,0-	5 406	5 056	6,9
innerorts	313	447	30,0-	2 938	2 899	1,3
außerorts	212	272	22,1-	2 468	2 157	14,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	8	X	165	188	12,2-
innerorts	12	4	X	99	125	20,8-
außerorts	5	4	X	66	63	4,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	2	X	35	24	45,8
innerorts	-	1	X	14	12	16,7
außerorts	6	1	X	21	12	75,0
Schnee, Eis	13	11	18,2	976	668	46,1
innerorts	-	-	-	256	176	45,5
außerorts	13	11	18,2	720	492	46,3
Regen	475	676	29,7-	4 164	4 103	1,5
innerorts	293	428	31,5-	2 543	2 552	0,4-
außerorts	182	248	26,6-	1 621	1 551	4,5
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	22	36,4-	66	73	9,6-
innerorts	8	14	X	26	34	23,5-
außerorts	6	8	X	40	39	2,6
Zustand der Straße	9	9	-	112	104	7,7
innerorts	3	3	-	33	39	15,4-
außerorts	6	6	-	79	65	21,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	X	14	16	12,5-
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	1	-	X	12	14	14,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	8	9	X	98	88	11,4
innerorts	3	3	-	31	37	16,2-
außerorts	5	6	X	67	51	31,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	3	X	9	8	X
innerorts	-	3	X	8	5	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	29	41	29,3-	542	491	10,4
innerorts	14	12	16,7	226	193	17,1
außerorts	15	29	48,3-	316	298	6,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	4	13	X	227	194	17,0
innerorts	-	2	X	71	54	10,9
außerorts	4	11	X	156	130	20,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	3	X	81	79	2,5
innerorts	2	-	X	32	30	6,7
außerorts	6	3	X	49	49	-
blendende Sonne	16	17	5,9-	174	151	15,2
innerorts	12	9	X	114	89	28,1
außerorts	4	8	X	60	62	3,2-
Seitenwind	1	7	X	46	58	20,7-
innerorts	-	-	-	5	7	X
außerorts	1	7	X	41	51	19,6-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	X	14	9	X
innerorts	-	1	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	10	6	X
Hindernisse	76	64	18,8	665	639	4,1
innerorts	20	15	33,3	188	196	4,1-
außerorts	56	49	14,3	477	443	7,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	3	X	30	43	30,2-
innerorts	5	2	X	24	36	33,3-
außerorts	-	1	X	6	7	X
Wild auf der Fahrbahn	26	23	13,0	274	240	14,2
innerorts	2	1	X	18	8	X
außerorts	24	22	9,1	256	232	10,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	37	26	42,3	275	264	4,5
innerorts	10	9	X	113	118	4,2-
außerorts	27	17	58,8	163	146	11,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	12	X	85	92	7,6-
innerorts	3	3	-	33	34	2,9-
außerorts	5	9	X	52	58	10,3-
Sonstige Ursachen	23	21	9,5	186	195	4,6-
innerorts	16	13	23,1	101	106	4,7-
außerorts	7	8	X	85	89	4,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	11	3	X	56	62	9,7-
innerorts	6	2	X	40	43	7,0-
außerorts	5	1	X	16	19	15,8-
Ursachen insgesamt	10 261	10 865	5,6-	99 723	100 792	1,1-
innerorts	6 905	7 417	6,9-	67 177	69 626	3,5-
außerorts	3 356	3 448	2,7-	32 546	31 166	4,4

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
Oktober 1993													
Insgesamt	8 635	6 468	294	906	9 114	6 875	309	938	5,3-	5,9-	4,9-	3,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	576	444	11	79	576	443	16	71	-	0,2	31,3-	11,3	
dar. Alkoholeinfluß	505	383	11	78	488	372	15	68	3,5	3,0	26,7-	14,7	
Straßenbenutzung	500	146	8	282	564	179	15	310	11,3-	18,4-	X	9,0-	
Geschwindigkeit	1 545	1 294	104	19	1 710	1 437	116	14	9,7-	10,0-	10,3-	35,7	
Abstand	1 059	884	27	18	1 171	1 003	27	15	9,6-	11,9-	-	20,0	
Überholen	350	243	43	13	325	233	32	16	7,7	4,3	34,4	18,8-	
Vorbeifahren	37	23	1	2	38	28	-	3	2,6-	17,9-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	119	81	2	4	94	70	2	5	26,6	15,7	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 304	1 034	14	126	1 378	1 085	17	142	5,4-	4,7-	17,6-	11,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	940	789	8	59	987	824	4	66	4,8-	4,2-	X	10,6-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	207	132	4	46	217	146	6	43	4,6-	9,6-	X	7,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 458	1 149	16	158	1 467	1 148	7	147	0,6-	0,1	X	7,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	513	426	8	26	509	412	8	38	0,8	3,4	-	31,6-	
an Überwegen, Furten	83	66	1	6	92	79	-	5	9,8-	16,5-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	83	70	-	-	114	94	-	5	27,2-	25,5-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	28	5	1	17	38	10	2	21	26,3-	X	X	19,0-	
Ladung, Besetzung	21	3	-	4	30	9	1	9	30,0-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 042	666	59	158	1 100	724	66	142	5,3-	8,0-	10,6-	11,3	
Januar - Oktober 1993													
Insgesamt	84 752	60 636	3 945	11 508	85 973	60 885	3 964	12 237	1,4-	0,4-	0,5-	6,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 436	3 822	165	1 023	5 433	3 812	154	1 015	0,1	0,3	7,1	0,8	
dar. Alkoholeinfluß	4 729	3 263	156	968	4 639	3 161	145	965	1,9	3,4	7,6	0,3	
Straßenbenutzung	5 786	1 546	153	3 534	6 124	1 562	180	3 885	5,6-	1,0-	15,0-	9,0-	
Geschwindigkeit	16 202	12 903	1 574	390	15 373	12 148	1 540	395	5,4	6,2	2,2	1,3-	
Abstand	9 844	8 089	406	165	9 556	7 761	399	207	3,0	4,2	1,8	20,3	
Überholen	3 165	2 024	444	226	3 334	2 149	439	259	5,1-	5,8-	1,1	12,7-	
Vorbeifahren	328	240	7	23	324	227	12	30	1,2	5,7	X	23,3-	
Nebeneinanderfahren ..	1 061	723	22	69	953	682	24	64	11,3	6,0	8,3-	7,8	
Vorfahrt, Vorrang	12 393	9 800	165	1 414	13 032	10 114	182	1 605	4,9-	3,1-	9,3-	11,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 871	7 483	76	665	9 298	7 688	81	779	4,6-	2,7-	6,2-	14,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 819	1 185	36	413	1 927	1 238	51	440	5,6-	4,3-	29,4-	6,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	13 801	10 456	164	1 879	14 758	11 284	181	1 888	6,5-	7,3-	9,4-	0,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 707	3 768	87	375	4 807	3 830	78	431	2,1-	1,6-	11,5	13,0-	
an Überwegen, Furten	812	671	11	56	838	683	14	62	3,1-	1,8-	21,4-	9,7-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	952	840	1	8	1 098	970	4	15	13,3-	13,4-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	171	34	2	116	176	31	9	111	2,8-	9,7	X	4,5	
Ladung, Besetzung	226	50	5	67	268	54	7	70	15,7-	7,4-	X	4,3-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 580	6 341	750	2 219	10 737	6 261	755	2 262	0,5-	1,3	0,7-	1,9-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	361	218	143	278	2	42	234
innerorts	331	204	127	258	2	41	215
außerorts	30	14	16	20	-	1	19
DUISBURG, KREISFREIE STADT	260	174	86	218	-	36	182
innerorts	210	149	61	184	-	32	152
außerorts	50	25	25	34	-	4	30
ESSEN, KREISFREIE STADT	320	206	114	246	1	47	198
innerorts	275	186	89	220	1	41	178
außerorts	45	20	25	26	-	6	20
KREFELD, KREISFREIE STADT	113	90	23	107	2	29	76
innerorts	93	76	17	90	2	24	64
außerorts	20	14	6	17	-	5	12
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	140	108	32	136	2	20	114
innerorts	122	101	21	125	2	18	105
außerorts	18	7	11	11	-	2	9
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	77	48	29	66	-	14	52
innerorts	58	38	20	48	-	9	39
außerorts	19	10	9	18	-	5	13
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	106	81	25	101	3	21	77
innerorts	94	77	17	94	1	19	74
außerorts	12	4	8	7	2	2	3
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	86	54	32	64	1	7	56
innerorts	63	45	18	53	1	5	47
außerorts	23	9	14	11	-	2	9
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	77	50	27	64	1	11	52
innerorts	70	48	22	58	1	6	51
außerorts	7	2	5	6	-	5	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	193	140	53	168	2	21	145
innerorts	147	118	29	135	1	20	114
außerorts	46	22	24	33	1	1	31
BEDBURG-AU	8	4	4	4	-	4	-
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
EMMERICH, STADT	14	11	3	12	1	3	8
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	7	5	2	6	1	1	4
GELDERN, STADT	17	16	1	22	-	7	15
innerorts	8	7	1	7	-	3	4
außerorts	9	9	-	15	-	4	11
GOCH, STADT	23	20	3	29	1	4	24
innerorts	13	13	-	15	1	2	12
außerorts	10	7	3	14	-	2	12
ISSUM	8	6	2	9	-	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	9	-	5	4
KALKAR, STADT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KERKEN	10	7	3	10	-	2	8
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	9	-	2	7
KEVELAER, STADT	16	8	8	8	-	5	3
innerorts	8	4	4	4	-	2	2
außerorts	8	4	4	4	-	3	1
KLEVE, STADT	26	21	5	27	-	7	20
innerorts	19	17	2	21	-	4	17
außerorts	7	4	3	6	-	3	3
KRANENBURG	4	4	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
REES, STADT	14	10	4	14	-	9	5
innerorts	3	2	1	3	-	3	-
außerorts	11	8	3	11	-	6	5
RHEURDT	3	2	1	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	1	1	-
STRAELEN, STADT	10	8	2	11	-	7	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	9	7	2	10	-	6	4
UEDEM	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
WEEZE	6	5	1	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
KREIS KLEVE	173	132	41	173	3	63	107
innerorts	75	62	13	71	1	22	48
außerorts	98	70	28	102	2	41	59
ERKRATH, STADT	10	4	6	4	-	-	4
innerorts	8	3	5	3	-	-	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HAAN, STADT	18	11	7	16	-	4	12
innerorts	7	4	3	5	-	3	2
außerorts	11	7	4	11	-	1	10
WEILIGENHAUS, STADT	14	13	1	17	-	2	15
innerorts	13	12	1	16	-	2	14
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HILDEN, STADT	23	17	6	31	1	9	21
innerorts	16	12	4	12	-	3	9
außerorts	7	5	2	19	1	6	12
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	34	25	9	31	-	8	23
innerorts	27	22	5	27	-	7	20
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
METTMANN, STADT	17	16	1	24	-	-	24
innerorts	13	12	1	16	-	-	16
außerorts	4	4	-	8	-	-	8
MONHEIM, STADT	15	14	1	18	-	5	13
innerorts	14	14	-	18	-	5	13
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	51	33	18	47	-	7	40
innerorts	18	16	2	23	-	4	19
außerorts	33	17	16	24	-	3	21
VELBERT, STADT	39	25	14	31	-	6	25
innerorts	29	19	10	25	-	3	22
außerorts	10	6	4	6	-	3	3
WÜLFRAH, STADT	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	224	161	63	223	1	41	181
innerorts	148	117	31	149	-	27	122
außerorts	76	44	32	74	1	14	59
DORMAGEN, STADT	28	20	8	36	-	12	24
innerorts	12	9	3	14	-	2	12
außerorts	16	11	5	22	-	10	12
GREVENBROICH, STADT	40	24	16	30	-	8	22
innerorts	21	16	5	18	-	4	14
außerorts	19	8	11	12	-	4	8
JÜCHEN	12	6	6	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	8	4	4	6	-	2	4
KAARST, STADT	23	11	12	15	-	3	12
innerorts	11	6	5	6	-	2	4
außerorts	12	5	7	9	-	1	8
KORSCHENBROICH, STADT	18	9	9	9	-	3	6
innerorts	10	5	5	5	-	3	2
außerorts	8	4	4	4	-	-	4
MEERBUSCH, STADT	19	12	7	16	-	5	13
innerorts	11	8	3	11	-	4	7
außerorts	8	4	4	7	-	1	6
NEUSS, STADT	75	58	17	70	-	11	59
innerorts	48	37	11	40	-	9	31
außerorts	27	21	6	30	-	2	28
ROMMERSKIRCHEN	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	217	140	77	186	-	44	142
innerorts	119	83	36	96	-	24	72
außerorts	98	57	41	90	-	20	70
BRÜGGEN	4	4	-	6	-	5	1
innerorts	3	3	-	5	-	5	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	5	3	2	5	1	2	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	2	1	1	-
KEMPEN, STADT	20	14	6	16	-	6	10
innerorts	9	9	-	10	-	5	5
außerorts	11	5	6	6	-	1	5
NETTETAL, STADT	28	19	9	27	1	6	20
innerorts	15	12	3	16	-	4	12
außerorts	13	7	6	11	1	2	8
NIEDERKRÜCHTEN	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
SCHWALMTAL	10	9	1	12	-	6	6
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	7	7	-	10	-	4	6
TÖNISVORST, STADT	9	6	3	9	-	4	5
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
VIERSSEN, STADT	35	24	11	29	-	8	21
innerorts	25	18	7	22	-	5	17
außerorts	10	6	4	7	-	3	4
WILLICH, STADT	18	12	6	15	-	2	13
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	11	8	3	11	-	1	10
KREIS VIERSSEN	135	96	39	125	2	39	84
innerorts	71	54	17	67	-	24	43
außerorts	64	42	22	58	2	15	41
ALPEN	11	8	3	10	-	6	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	7	3	9	-	6	3
DINSLAKEN, STADT	34	22	12	28	-	2	26
innerorts	28	20	8	24	-	2	22
außerorts	6	2	4	4	-	-	4
HAMMINKELN	19	12	7	19	-	4	15
innerorts	5	2	3	3	-	1	2
außerorts	14	10	4	16	-	3	13
HÜNXE	18	11	7	14	1	5	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	16	9	7	12	1	5	6
KAMP-LINTFORT, STADT	23	17	6	20	-	10	10
innerorts	13	10	3	10	-	4	6
außerorts	10	7	3	10	-	6	4
MOERS, STADT	63	39	24	52	-	15	37
innerorts	33	19	14	19	-	2	17
außerorts	30	20	10	33	-	13	20
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	21	15	6	18	-	6	12
innerorts	9	8	1	8	-	3	5
außerorts	12	7	5	10	-	3	7
RHEINBERG, STADT	18	13	5	16	1	3	12
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts	10	8	2	11	1	3	7
SCHERMBECK	8	7	1	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
SONSBECK	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	16	12	4	19	-	9	10
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	8	7	1	14	-	7	7
WESEL, STADT	39	31	8	34	-	9	25
innerorts	29	25	4	28	-	6	22
außerorts	10	6	4	6	-	3	3
XANTEN, STADT	10	7	3	9	-	7	2
innerorts	3	3	-	4	-	4	-
außerorts	7	4	3	5	-	3	2
KREIS WESEL	284	198	85	251	2	80	169
innerorts	142	103	39	112	-	25	87
außerorts	142	95	47	139	2	55	82
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 766	1 896	870	2 406	22	515	1 869
innerorts	2 018	1 461	557	1 760	12	337	1 411
außerorts	748	435	313	646	10	178	458

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	136	104	32	135	2	22	111
innerorts	111	89	22	113	1	17	95
außerorts	25	15	10	22	1	5	16
BONN, KREISFREIE STADT	179	109	70	150	1	27	122
innerorts	149	94	55	119	1	19	99
außerorts	30	15	15	31	-	8	23
KÖLN, KREISFREIE STADT	677	458	219	569	8	93	468
innerorts	514	382	132	464	4	79	381
außerorts	163	76	87	105	4	14	87
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	85	55	30	74	-	13	61
innerorts	56	47	9	56	-	13	43
außerorts	29	8	21	18	-	-	18
ALSDORF, STADT	18	16	2	25	-	8	17
innerorts	13	11	2	14	-	3	11
außerorts	5	5	-	11	-	5	6
BAESWEILER, STADT	8	6	2	13	-	3	10
innerorts	6	5	1	8	-	1	7
außerorts	2	1	1	5	-	2	3
ESCHWEILER, STADT	44	32	12	43	2	12	29
innerorts	31	26	5	30	1	8	21
außerorts	13	6	7	13	1	4	8
HERZOGENRATH, STADT	22	13	9	16	1	5	10
innerorts	19	12	7	15	1	5	9
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
MONSCHAU, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
RÖTGEN	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
SIMMERATH	10	8	2	11	-	7	4
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	5	3	2	6	-	5	1
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	17	8	9	9	-	1	8
innerorts	13	7	6	8	-	-	8
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
WÜRSELEN, STADT	19	13	6	21	1	5	15
innerorts	13	11	2	19	1	5	13
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
KREIS AACHEN	143	99	44	141	4	42	95
innerorts	100	77	23	99	3	24	72
außerorts	43	22	21	42	1	18	23
ALDENHOVEN	13	11	2	13	-	6	7
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	12	10	2	12	-	5	7
DÜREN, STADT	64	49	15	63	2	11	50
innerorts	49	40	9	52	1	7	44
außerorts	15	9	6	11	1	4	6
WEIMBACH, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HÜRTGENWALD	6	5	1	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
INDEN	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
JÜLICH, STADT	29	22	7	29	-	5	24
innerorts	12	9	3	9	-	1	8
außerorts	17	13	4	20	-	4	16
KREUZAU	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
LANGERWEHE	7	3	4	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
LINNICH, STADT	10	9	1	15	-	7	8
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	6	6	-	11	-	6	5
MERZENICH	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WIDEGGEN, STADT	5	4	1	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	6	-	-	6
NIEDERZIER	7	5	2	9	1	6	2
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	5	3	2	7	1	4	2
NÖRVENICH	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
TITZ	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
VETTWEISS	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS DÜREN	167	126	41	168	3	44	121
innerorts	83	67	16	81	1	16	64
außerorts	84	59	25	87	2	28	57
BEDBURG, STADT	16	13	3	16	-	6	10
innerorts	13	11	2	13	-	5	8
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
BERGHEIM, STADT	31	24	7	31	1	3	27
innerorts	15	13	2	15	-	3	12
außerorts	16	11	5	16	1	-	15
BRÜHL, STADT	20	13	7	15	-	3	12
innerorts	12	9	3	10	-	1	9
außerorts	8	4	4	5	-	2	3
ELSDORF	12	11	1	14	-	2	12
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
ERFTSTADT, STADT	25	17	8	22	1	7	14
innerorts	16	12	4	14	-	4	10
außerorts	9	5	4	8	1	3	4
FRECHEN, STADT	32	17	15	24	-	5	19
innerorts	20	11	9	15	-	-	15
außerorts	12	6	6	9	-	5	4
HÜRTH, STADT	34	24	10	29	1	3	25
innerorts	28	21	7	25	1	3	21
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
KERPEN, STADT	40	19	21	33	-	10	23
innerorts	14	7	7	10	-	6	4
außerorts	26	12	14	23	-	4	19
PULHEIM, STADT	21	14	7	15	-	3	12
innerorts	14	10	4	10	-	2	8
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
WESSELING, STADT	16	11	5	15	-	-	15
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	11	7	4	11	-	-	11
ERFTKREIS	247	163	84	214	3	42	169
innerorts	145	105	40	124	1	24	99
außerorts	102	58	44	90	2	18	70
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	15	11	4	21	-	3	18
innerorts	5	3	2	6	-	1	5
außerorts	10	8	2	15	-	2	13
BLANKENHEIM	5	3	2	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	6	-	3	3
DAHLEM	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	34	26	8	34	-	6	28
innerorts	21	17	4	19	-	2	17
außerorts	13	9	4	15	-	4	11
HELLENTHAL	6	4	2	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
KALL	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
MECHERNICH, STADT	24	18	6	34	2	11	21
innerorts	10	5	5	11	-	5	6
außerorts	14	13	1	23	2	6	15

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
SCHLEIDEN, STADT	13	7	6	10	-	2	8
innerorts	7	4	3	7	-	1	6
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
WEILERSWIST	9	8	1	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	8	-	4	4
ZÜLPICH, STADT	14	13	1	18	-	3	15
innerorts	11	10	1	13	-	3	10
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
KREIS EUSKIRCHEN	130	96	34	149	2	37	110
innerorts	62	44	18	61	-	13	48
außerorts	68	52	16	88	2	24	62
ERKELENZ, STADT	27	21	6	34	-	7	27
innerorts	11	10	1	11	-	1	10
außerorts	16	11	5	23	-	6	17
GANGELT	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	11	9	2	12	-	5	7
innerorts	7	6	1	6	-	4	2
außerorts	4	3	1	6	-	1	5
HEINSBERG, STADT	32	20	12	29	1	9	19
innerorts	20	10	10	12	1	2	9
außerorts	12	10	2	17	-	7	10
HÜCKELHOVEN, STADT	22	16	6	21	1	2	18
innerorts	17	12	5	14	-	1	13
außerorts	5	4	1	7	1	1	5
SELFKANT	5	4	1	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	9	-	3	6
ÜBACH-PALENBERG, STADT	15	11	4	16	-	6	10
innerorts	12	8	4	11	-	2	9
außerorts	3	3	-	5	-	4	1
WALDFEUCHT	6	5	1	9	1	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	8	1	3	4
WASSENBERG, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
WEGBERG, STADT	17	14	3	20	-	8	12
innerorts	9	7	2	7	-	3	4
außerorts	8	7	1	13	-	5	8
KREIS HEINSBERG	143	104	39	156	3	45	108
innerorts	83	58	25	67	1	14	52
außerorts	60	46	14	89	2	31	56
BERGNEUSTADT, STADT	7	6	1	6	-	4	2
innerorts	6	6	-	6	-	4	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	10	5	5	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	9	4	5	7	-	-	7
GUMMERSBACH, STADT	16	12	4	12	1	2	9
innerorts	9	8	1	8	1	-	7
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
HÜCKESWAGEN, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
LINDLAR	10	7	3	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	7	-	2	5
MARIENHEIDE	9	7	2	8	-	5	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	5	-	4	1
MORSBACH	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NÜMBRECHT	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	18	10	8	11	-	2	9
innerorts	13	7	6	8	-	2	6
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
REICHSHOF	10	7	3	10	-	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	7	3	10	-	4	6
WALDBRÜL, STADT	13	10	3	18	-	3	15
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	8	6	2	13	-	1	12
WIEHL, STADT	18	13	5	25	-	5	20
innerorts	6	3	3	3	-	2	1
außerorts	12	10	2	22	-	3	19
WIPPERFÜRTH, STADT	16	10	6	11	-	3	8
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
OBERBERGISCHE KREIS	139	93	46	123	1	31	91
innerorts	58	42	16	45	1	14	30
außerorts	81	51	30	78	-	17	61
BERGISCHE GLADBACH, STADT	67	48	19	63	-	8	55
innerorts	56	42	14	52	-	7	45
außerorts	11	6	5	11	-	1	10
BURSCHEID, STADT	12	8	4	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
KÜR TEN	13	12	1	16	-	5	11
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	8	7	1	10	-	3	7
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	13	9	4	9	-	4	5
innerorts	10	8	2	8	-	4	4
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
ODENTHAL	7	5	2	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	1	-	1	2
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
OVERATH	30	14	16	19	-	2	17
innerorts	14	5	9	6	-	-	6
außerorts	16	9	7	13	-	2	11
RÖSRATH	10	7	3	8	-	-	8
innerorts	7	4	3	5	-	-	5
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	18	9	9	11	-	3	8
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	11	6	5	8	-	2	6
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	170	112	58	140	-	25	115
innerorts	106	73	33	87	-	15	72
außerorts	64	39	25	53	-	10	43
ALFTER	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
BAD HONNEF, STADT	17	10	7	21	-	9	12
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	11	5	6	15	-	6	9
BORNHEIM, STADT	27	18	9	24	-	6	18
innerorts	13	8	5	8	-	1	7
außerorts	14	10	4	16	-	5	11
EITORF	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
HENNEF (SIEG), STADT	23	20	3	23	-	2	21
innerorts	14	14	-	15	-	-	15
außerorts	9	6	3	8	-	2	6
KÖNIGSWINTER, STADT	24	12	12	20	-	8	12
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	15	6	9	14	-	6	8
LOHMAR, STADT	23	15	8	21	1	5	15
innerorts	7	6	1	10	-	2	8
außerorts	16	9	7	11	1	3	7
MECKENHEIM, STADT	20	14	6	20	-	2	18
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	13	9	4	15	-	2	13
MUCH	7	5	2	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	4	-	3	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	10	9	1	12	-	1	11
innerorts	6	6	-	8	-	-	8
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
NIEDERKASSEL, STADT	10	8	2	9	-	2	7
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	16	12	4	14	-	-	14
innerorts	9	8	1	10	-	-	10
außerorts	7	4	3	4	-	-	4
RUPPCHTEROTH	6	6	-	9	1	2	6
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	7	1	2	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	39	31	8	39	-	6	33
innerorts	21	19	2	21	-	3	18
außerorts	18	12	6	18	-	3	15
SIEGBURG, STADT	21	20	1	27	1	8	18
innerorts	11	11	-	11	-	3	8
außerorts	10	9	1	16	1	5	10
SWISTTAL	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
TROISDORF, STADT	22	16	6	20	1	4	15
innerorts	17	13	4	17	1	2	14
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
WACHTBERG	5	1	4	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
WINDECK	9	7	2	9	-	1	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	8	-	1	7
RHEIN-SIEG-KREIS	299	217	82	290	4	63	223
innerorts	148	120	28	138	1	21	116
außerorts	151	97	54	152	3	42	107
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 515	1 736	779	2 309	31	484	1 794
innerorts	1 615	1 198	417	1 454	14	269	1 171
außerorts	900	538	362	855	17	215	623
BOTTROP, KREISFREIE STADT	74	52	22	59	3	10	46
innerorts	50	36	14	41	2	7	32
außerorts	24	16	8	18	1	3	14
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	151	107	44	148	1	21	126
innerorts	117	86	31	113	-	18	95
außerorts	34	21	13	35	1	3	31
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	190	142	48	174	2	42	130
innerorts	143	112	31	131	-	29	102
außerorts	47	30	17	43	2	13	28
AHAUS, STADT	20	14	6	17	-	3	14
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	10	6	4	8	-	2	6
BOCHOLT, STADT	37	30	7	35	1	7	27
innerorts	28	24	4	26	1	3	22
außerorts	9	6	3	9	-	4	5
BORKEN, STADT	16	14	2	16	-	3	13
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	9	8	1	9	-	1	8
GESCHER, STADT	9	6	3	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	27	22	5	26	-	5	21
innerorts	20	17	3	20	-	3	17
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
HEEK	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	7	-	2	5
HEIDEN	6	5	1	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	7	-	1	6
ISSELBURG, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
LEGDEN	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
REKEN	9	7	2	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
RHEDE, STADT	3	3	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	5	-	2	3
SCHÖPPINGEN	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
STADTLOHN, STADT	10	7	3	8	-	2	6
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
SÜDLOHN	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VELEN	3	3	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	9	-	3	6
VREDEN, STADT	9	8	1	15	-	4	11
innerorts	4	3	1	5	-	-	5
außerorts	5	5	-	10	-	4	6
KREIS BORKEN	180	141	39	183	1	45	137
innerorts	94	78	16	89	1	17	71
außerorts	86	63	23	94	-	28	66
ASCHEBERG	15	6	9	8	-	4	4
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	12	5	7	7	-	3	4
BILLERBECK, STADT	10	7	3	10	2	6	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	5	2	8	2	5	1
COESFELD, STADT	16	14	2	15	1	4	10
innerorts	11	10	1	11	1	3	7
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
DÜLMEN, STADT	34	27	7	35	-	14	21
innerorts	18	15	3	17	-	5	12
außerorts	16	12	4	18	-	9	9
HAVIXBECK	6	5	1	8	-	5	3
innerorts	2	2	-	3	-	3	-
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
LÜDINGHAUSEN, STADT	17	14	3	19	1	5	13
innerorts	11	9	2	10	-	4	6
außerorts	6	5	1	9	1	1	7
NORDKIRCHEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NOTTULN	6	3	3	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	4	-	-	4
OLFEN, STADT	12	7	5	12	-	3	9
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	6	4	2	9	-	3	6
ROSENDAHL	5	5	-	6	1	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	6	1	2	3
SENDEN	9	6	3	9	1	4	4
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	6	4	2	7	1	2	4
KREIS COESFELD	131	94	37	128	6	47	75
innerorts	58	45	13	51	1	19	31
außerorts	73	49	24	77	5	28	44
CASTROP-RAUXEL, STADT	52	33	19	53	-	14	39
innerorts	32	18	14	28	-	9	19
außerorts	20	15	5	25	-	5	20
DATTELN, STADT	20	15	5	20	1	5	14
innerorts	15	12	3	15	1	3	11
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
DORSTEN, STADT	47	29	18	42	2	11	29
innerorts	22	14	8	14	-	4	10
außerorts	25	15	10	28	2	7	19

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	41	29	12	38	-	5	33
innerorts	25	18	7	21	-	2	19
außerorts	16	11	5	17	-	3	14
HALTERN, STADT	29	19	10	22	-	5	17
innerorts	11	6	5	8	-	1	7
außerorts	18	13	5	14	-	4	10
HERTEN, STADT	30	18	12	21	-	2	19
innerorts	22	15	7	16	-	2	14
außerorts	8	3	5	5	-	-	5
MARL, STADT	51	39	12	53	-	21	32
innerorts	34	29	5	32	-	9	23
außerorts	17	10	7	21	-	12	9
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	10	2	12	-	2	10
innerorts	10	8	2	10	-	1	9
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
RECKLINGHAUSEN, STADT	86	58	28	76	-	15	61
innerorts	71	47	24	54	-	7	47
außerorts	15	11	4	22	-	8	14
WALTROP, STADT	13	7	6	11	-	-	11
innerorts	7	4	3	5	-	-	5
außerorts	6	3	3	6	-	-	6
KREIS RECKLINGHAUSEN	381	257	124	348	3	80	265
innerorts	249	171	78	203	1	38	164
außerorts	132	86	46	145	2	42	101
ALTENBERGE	11	9	2	11	1	7	3
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	9	8	1	9	1	6	2
EMSDETTEN, STADT	15	14	1	16	-	1	15
innerorts	11	10	1	12	-	1	11
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
GREVEN, STADT	29	20	9	31	1	11	19
innerorts	15	13	2	18	-	4	14
außerorts	14	7	7	13	1	7	5
HÖRSTEL, STADT	10	5	5	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
HÖPSTEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
IBBENBÜREN, STADT	33	22	11	31	-	10	21
innerorts	20	13	7	17	-	5	12
außerorts	13	9	4	14	-	5	9
LADBERGEN	7	2	5	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
LAER	2	2	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	4	-	4	-
LENGERICH, STADT	17	8	9	10	-	5	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	13	6	7	8	-	4	4
LIENEN	3	3	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	1	1	1
LOTTE	4	3	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
METELEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	7	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
NORDWALDE	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DOCTRUP, STADT	6	5	1	6	1	1	4
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	2	1	1	-
RECKE	4	1	3	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
RHEINE, STADT	46	30	16	31	-	11	20
innerorts	33	22	11	22	-	7	15
außerorts	13	8	5	9	-	4	5
STEINFURT, STADT	22	17	5	20	-	8	12
innerorts	14	9	5	9	-	5	4
außerorts	8	8	-	11	-	3	8
TECKLENBURG, STADT	7	6	1	12	1	1	10
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	11	1	1	9
WETTRINGEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	236	165	71	211	5	70	136
innerorts	123	92	31	106	-	28	78
außerorts	113	73	40	105	5	42	58
AHLEN, STADT	25	19	6	23	-	7	16
innerorts	21	15	6	18	-	7	11
außerorts	4	4	-	5	-	-	5
BECKUM, STADT	28	17	11	23	-	8	15
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	18	9	9	14	-	6	8
BEELEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
DRENSTEINFURT, STADT	5	3	2	7	-	-	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	7	-	-	7
ENNIGERLOH, STADT	8	5	3	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
EVERSWINKEL	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	23	13	10	26	1	9	16
innerorts	8	5	3	5	-	1	4
außerorts	15	8	7	21	1	8	12
OSTBEVERN	3	1	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	5	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
SENDENHORST, STADT	12	7	5	8	1	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	12	7	5	8	1	1	6
TELGTE, STADT	5	5	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	5	-	2	3
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
WADERSLOH	15	12	3	14	-	5	9
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	13	10	3	10	-	4	6
WARENDORF, STADT	18	16	2	25	1	7	17
innerorts	12	11	1	16	-	4	12
außerorts	6	5	1	9	1	3	5
KREIS WARENDORF	153	108	45	152	3	43	106
innerorts	69	54	15	68	-	18	50
außerorts	84	54	30	84	3	25	56
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 496	1 066	430	1 403	24	358	1 021
innerorts	903	674	229	802	5	174	623
außerorts	593	392	201	601	19	184	398
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	155	104	51	136	1	31	104
innerorts	116	79	37	102	-	14	88
außerorts	39	25	14	34	1	17	16
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	3	4	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	5	-	-	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	44	33	11	39	1	11	27
innerorts	28	24	4	25	-	8	17
außerorts	16	9	7	14	1	3	10
HALLE (WESTFALEN), STADT	13	10	3	16	-	7	9
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	6	4	2	10	-	4	6
HARSEWINKEL, STADT	10	8	2	11	-	2	9
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	7	4	7	-	3	4
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
LANGENBERG	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	26	20	6	35	1	17	17
innerorts	10	9	1	9	-	4	5
außerorts	16	11	5	26	1	13	12
RIETBERG, STADT	16	10	6	12	-	1	11
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	10	7	3	9	-	1	8
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	14	10	4	10	1	3	6
innerorts	8	6	2	6	-	1	5
außerorts	6	4	2	4	1	2	1
STEINHAGEN	18	14	4	24	2	5	17
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	15	13	2	23	2	5	16
VERL	12	10	2	11	1	3	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	10	8	2	9	1	2	6
VERSMOLD, STADT	14	11	3	16	-	6	10
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	8	7	1	11	-	6	5
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	3	4	8	1	2	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	8	1	2	5
KREIS GÜTERSLOH	193	140	53	195	7	61	127
innerorts	82	63	19	66	-	20	46
außerorts	111	77	34	129	7	41	81
BÜNDE, STADT	19	16	3	20	-	4	16
innerorts	12	11	1	13	-	3	10
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
ENGER, STADT	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	40	33	7	45	2	13	31
innerorts	22	20	2	23	1	7	15
außerorts	18	13	5	23	1	6	16
HIDDENHAUSEN	11	5	6	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
KIRCHLENGERN	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	22	15	7	21	-	3	18
innerorts	10	9	1	11	-	-	11
außerorts	12	6	6	10	-	3	7
RÖDINGHAUSEN	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
SPENGE, STADT	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	14	9	5	10	-	6	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	12	7	5	8	-	5	3
KREIS HERFORD	117	88	29	114	2	31	81
innerorts	57	51	6	58	1	15	42
außerorts	60	37	23	56	1	16	39
BAD DRIBURG, STADT	11	9	2	9	-	4	5
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	7	7	-	7	-	4	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
BORGENTREICH, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
BRAKEL, STADT	10	8	2	10	1	2	7
innerorts	2	2	-	2	1	-	1
außerorts	8	6	2	8	-	2	6
HÖXTER, STADT	8	6	2	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
NIEHEIM, STADT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
STEINWEIM, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
WARBURG, STADT	15	12	3	18	-	6	12
innerorts	9	6	3	9	-	2	7
außerorts	6	6	-	9	-	4	5
WILLEBADESSEN, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	61	47	14	57	1	19	37
innerorts	26	18	8	21	1	4	16
außerorts	35	29	6	36	-	15	21
AUGUSTDORF	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
BAD SALZUFLEN, STADT	22	15	7	16	1	6	9
innerorts	10	7	3	7	-	3	4
außerorts	12	8	4	9	1	3	5
BLOMBERG, STADT	16	9	7	12	-	5	7
innerorts	11	5	6	7	-	2	5
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
DETMOLD, STADT	49	32	17	42	1	11	30
innerorts	40	26	14	32	-	7	25
außerorts	9	6	3	10	1	4	5
EXTERTAL	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	17	6	11	6	-	1	5
innerorts	6	1	5	1	-	-	1
außerorts	11	5	6	5	-	1	4
KALLE TAL	8	5	3	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	5	-	4	1
LAGE, STADT	23	14	9	16	-	3	13
innerorts	14	8	6	9	-	1	8
außerorts	9	6	3	7	-	2	5
LEMGO, STADT	17	14	3	16	1	2	13
innerorts	13	11	2	13	-	2	11
außerorts	4	3	1	3	1	-	2
LEOPOLDSHÖHE	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
LÜGDE, STADT	5	4	1	8	1	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	7	1	2	4
OERLINGHAUSEN, STADT	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
SCHLANGEN	3	2	1	2	1	-	1
innerorts	2	1	1	1	1	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS LIPPE	181	113	68	141	5	37	99
innerorts	109	66	43	78	1	16	61
außerorts	72	47	25	63	4	21	38

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD OEYNHAUSEN, STADT	42	26	16	31	-	6	25
innerorts	28	20	8	24	-	4	20
außerorts	14	6	8	7	-	2	5
ESPELKAMP, STADT	20	9	11	13	1	5	7
innerorts	7	3	4	3	1	2	-
außerorts	13	6	7	10	-	3	7
HILLE	12	8	4	12	1	1	10
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	7	5	2	8	1	1	6
HÜLLHORST	6	5	1	8	-	1	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	8	-	1	7
LÜBBECKE, STADT	24	18	6	26	-	7	19
innerorts	11	7	4	8	-	1	7
außerorts	13	11	2	18	-	6	12
MINDEN, STADT	44	31	13	38	-	7	31
innerorts	41	30	11	36	-	7	29
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
PETERSHAGEN, STADT	13	10	3	14	1	4	9
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	10	7	3	10	1	2	7
PORTA WESTFALICA, STADT	19	8	11	13	-	5	8
innerorts	8	3	5	3	-	1	2
außerorts	11	5	6	10	-	4	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	4	4	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
RAHDEN, STADT	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
STEMWEDE	7	5	2	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	198	124	74	167	3	38	126
innerorts	113	75	38	90	1	19	70
außerorts	85	49	36	77	2	19	56
ALTENBEKEN	4	-	4	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	11	6	5	10	-	2	8
innerorts	7	3	4	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	7	-	2	5
BORCHEN	7	4	3	10	-	7	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	10	-	7	3
BÜREN, STADT	12	7	5	15	-	6	9
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	14	-	6	8
DELBRÜCK, STADT	28	17	11	28	-	16	12
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	22	15	7	26	-	15	11
HÖVELHOF	10	6	4	8	-	5	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	8	4	4	6	-	4	2
LICHTENAU, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	108	66	42	88	-	33	55
innerorts	74	46	28	56	-	18	38
außerorts	34	20	14	32	-	15	17
SALZKOTTEN, STADT	10	7	3	12	-	6	6
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	8	6	2	11	-	5	6
WÜNNENBERG, STADT	10	4	6	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	8	3	5	3	-	2	1
KREIS PADERBORN	202	118	84	177	-	77	100
innerorts	100	57	43	68	-	21	47
außerorts	102	61	41	109	-	56	53
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 107	734	373	987	19	294	674
innerorts	603	409	194	483	4	109	370
außerorts	504	325	179	504	15	185	304

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BOCHUM, KREISFREIE STADT	218	157	61	203	1	31	171
innerorts	163	126	37	159	-	22	137
außerorts	55	31	24	44	1	9	34
DORTMUND, KREISFREIE STADT	401	276	125	372	1	71	300
innerorts	323	238	85	312	1	57	254
außerorts	78	38	40	60	-	14	46
HAGEN, KREISFREIE STADT	96	55	41	74	1	27	46
innerorts	73	45	28	57	-	20	37
außerorts	23	10	13	17	1	7	9
HAMM, KREISFREIE STADT	107	73	34	95	-	32	63
innerorts	75	56	19	66	-	25	41
außerorts	32	17	15	29	-	7	22
HERNE, KREISFREIE STADT	65	45	21	52	-	6	46
innerorts	56	38	18	42	-	5	37
außerorts	10	7	3	10	-	1	9
BRECKERFELD, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
ENNEPETAL, STADT	7	7	-	9	-	5	4
innerorts	6	6	-	8	-	4	4
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
GEVELSBERG, STADT	21	14	7	52	-	1	51
innerorts	7	6	1	9	-	1	8
außerorts	14	8	6	43	-	-	43
HATTINGEN, STADT	18	15	3	16	-	4	12
innerorts	10	9	1	9	-	4	5
außerorts	8	6	2	7	-	-	7
HERDECKE, STADT	9	6	3	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
SCHWELM, STADT	15	9	6	10	-	1	9
innerorts	12	7	5	8	-	1	7
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
SPROCKHÖVEL, STADT	28	16	12	22	1	6	15
innerorts	3	3	-	3	1	1	1
außerorts	25	13	12	19	-	5	14
WETTER (RUHR), STADT	7	3	4	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
WITTEN, STADT	42	28	14	37	-	8	29
innerorts	34	25	9	29	-	8	21
außerorts	8	3	5	8	-	-	8
ENNEPE-RUHR-KREIS	151	101	50	160	1	30	129
innerorts	81	61	20	72	1	20	51
außerorts	70	40	30	88	-	10	78
ARNSBERG, STADT	47	30	17	35	1	8	26
innerorts	34	21	13	26	1	5	20
außerorts	13	9	4	9	-	3	6
BESTWIG	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
BRILON, STADT	13	9	4	16	1	10	5
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	11	8	3	15	1	9	5
ESLOHE (SAUERLAND)	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
HALLENBERG, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MARSBERG, STADT	11	7	4	10	-	6	4
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	8	-	5	3
MEDEBACH, STADT	5	4	1	5	1	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	3	2	1	3	1	-	2
MESCHEDE, STADT	18	12	6	17	1	4	12
innerorts	11	7	4	10	1	3	6
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
OLSBERG, STADT	10	6	4	12	-	7	5
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	6	3	3	8	-	6	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLENBERG, STADT	14	8	6	11	-	4	7
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	8	6	2	9	-	3	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	26	21	5	26	1	9	16
innerorts	15	14	1	16	-	4	12
außerorts	11	7	4	10	1	5	4
WINTERBERG, STADT	10	9	1	11	-	6	5
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	5	4	1	5	-	3	3
HOCHSAUERLANDKREIS	167	116	51	156	5	58	93
innerorts	93	63	30	75	2	22	51
außerorts	74	53	21	81	3	36	42
ALTENA, STADT	10	5	5	9	-	3	6
innerorts	9	5	4	9	-	3	6
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BALVE, STADT	9	7	2	8	-	5	3
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	3	-	3	-
HALVER, STADT	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
HEMER, STADT	19	14	5	16	1	5	10
innerorts	15	11	4	12	1	3	8
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
HERSCHEID	6	4	2	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	1	1	2
ISERLOHN, STADT	53	39	14	47	-	13	34
innerorts	32	26	6	30	-	8	22
außerorts	21	13	8	17	-	5	12
KIERSPE, STADT	10	9	1	11	-	1	10
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	5	5	-	7	-	1	6
LÜDENSCHIED, STADT	45	22	23	28	-	11	17
innerorts	28	14	14	15	-	5	10
außerorts	17	8	9	13	-	6	7
MEINERZHAGEN, STADT	20	7	13	10	-	2	8
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	14	5	9	8	-	1	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	19	14	5	22	-	8	14
innerorts	14	10	4	15	-	5	10
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	2	2	2	1	-	1
innerorts	3	2	1	2	1	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	12	8	4	12	-	5	7
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	5	3	2	6	-	4	2
SCHALKSMÜHLE	6	4	2	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
WERDOHL, STADT	10	7	3	10	-	4	6
innerorts	7	5	2	7	-	3	4
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
MÄRKISCHER KREIS	234	148	86	190	3	61	126
innerorts	136	92	44	111	2	32	77
außerorts	98	56	42	79	1	29	49
ATTENDORN, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
DROLSHAGEN, STADT	3	1	2	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
FINNENTROP	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KIRCHHUNDEM	4	3	1	7	-	6	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	6	-	5	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LENNESTADT, STADT	17	12	5	22	-	8	14
innerorts	10	9	1	18	-	7	11
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
OLPE, STADT	21	12	9	21	1	9	11
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	14	8	6	17	1	8	8
WENDEN	11	7	4	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	5	4	10	-	1	9
KREIS OLPE	63	41	22	70	1	30	39
innerorts	23	18	5	27	-	11	16
außerorts	40	23	17	43	1	19	23
BAD BERLEBURG, STADT	11	7	4	11	-	2	9
innerorts	4	2	2	4	-	-	4
außerorts	7	5	2	7	-	2	5
BURBACH	6	3	3	5	1	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	5	1	1	3
ERNDTEBRÜCK	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
FREUDENBERG, STADT	11	10	1	15	1	2	12
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	6	5	1	10	1	1	8
HILCHENBACH, STADT	9	5	4	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	5	2	3	4	-	1	3
KREUZTAL, STADT	8	7	1	10	-	2	8
innerorts	7	6	1	8	-	2	6
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
BAD LAASPHE, STADT	11	6	5	7	-	3	4
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
NETPHEN	13	7	6	10	1	5	4
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	7	4	3	7	1	4	2
NEUNKIRCHEN	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	5	2	3	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	42	30	12	39	1	10	28
innerorts	33	23	10	27	1	8	18
außerorts	9	7	2	12	-	2	10
WILNSDORF	7	3	4	4	-	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	4	-	3	1
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	125	82	43	113	4	30	79
innerorts	72	48	24	58	1	15	42
außerorts	53	34	19	55	3	15	37
ANRÜCHTE	8	5	3	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
BAD SASSENDORF	6	3	3	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	5	-	2	3
ENSE	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ERWITTE, STADT	15	12	3	17	-	4	13
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	10	8	2	12	-	3	9
GESEKE, STADT	13	7	6	9	-	4	5
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
LIPPETAL	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT	34	20	14	30	1	7	22
innerorts	25	14	11	22	-	2	20
außerorts	9	6	3	8	1	5	2
MÖHNESEE	6	4	2	4	-	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	3	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÜTHEN, STADT	9	6	3	10	2	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	6	3	10	2	6	2
SOEST, STADT	39	24	15	29	1	5	23
innerorts	27	19	8	21	-	5	16
außerorts	12	5	7	8	1	-	7
WARSTEIN, STADT	13	11	2	16	-	4	12
innerorts	8	6	2	9	-	-	9
außerorts	5	5	-	7	-	4	3
WELVER	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	26	12	14	13	-	5	8
innerorts	9	7	2	7	-	3	4
außerorts	17	5	12	6	-	2	4
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	183	113	70	152	4	45	103
innerorts	92	61	31	77	-	15	62
außerorts	91	52	39	75	4	30	41
BERGKAMEN, STADT	22	18	4	22	-	3	19
innerorts	13	11	2	12	-	3	9
außerorts	9	7	2	10	-	-	10
BÖNEN	13	8	5	15	-	3	12
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	13	-	3	10
FRÖNDENBERG, STADT	11	3	8	4	-	1	3
innerorts	7	2	5	3	-	1	2
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
HOLZWICKEDE	13	5	8	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	9	3	6	3	-	1	2
KAMEN, STADT	39	26	13	35	-	8	27
innerorts	18	17	1	19	-	4	15
außerorts	21	9	12	16	-	4	12
LÜNEN, STADT	47	35	12	46	-	8	38
innerorts	41	33	8	44	-	7	37
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
SCHWERTE, STADT	38	26	12	38	-	15	23
innerorts	16	14	2	16	-	8	8
außerorts	22	12	10	22	-	7	15
SELM, STADT	14	10	4	12	-	3	9
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
UNNA, STADT	52	34	18	46	-	9	37
innerorts	24	20	4	22	-	4	18
außerorts	28	14	14	24	-	5	19
WERNE, STADT	12	10	2	15	-	4	11
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	5	5	-	9	-	2	7
KREIS UNNA	261	175	86	239	-	56	183
innerorts	141	113	28	135	-	32	103
außerorts	120	62	58	104	-	24	80
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 072	1 382	690	1 876	21	477	1 378
innerorts	1 328	959	369	1 191	7	276	908
außerorts	744	423	321	685	14	201	470
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 956	6 814	3 142	8 981	117	2 128	6 736
innerorts	6 467	4 701	1 766	5 690	42	1 165	4 483
außerorts	3 489	2 113	1 376	3 291	75	963	2 253
Kreisfreie Städte	4 268	2 906	1 362	3 689	35	674	2 980
Kreise	5 688	3 908	1 780	5 292	82	1 454	3 756

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

